

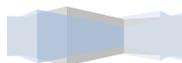
# MEMORIA INSTITUCIONAL

# 2017





**Lic. ROBERTO ANTONIO PINEDA**  
SECRETARIO DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS  
PUBLICOS (INSEP)

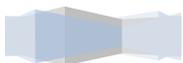


## TABLA DE CONTENIDO

### Contenido

TABLA DE CONTENIDO .....	3
INTRODUCCION .....	5
MISION .....	6
VISION .....	6
SUB-SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS .....	37
PROYECTO CORREDOR LOGÍSTICO GOASCORÁN-VILLA DE SAN ANTONIO Y TEGUCIGALPA-SAN PEDRO SULA–PUERTO CORTES .....	38
PROYECTO CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO .....	40
PROYECTO CORREDOR PACÍFICO .....	42
PROYECTO “SAN PEDRO SULA SIGLO XXI” .....	44
GERENCIA ADMINISTRATIVA.....	49
SUB-GERENCIA DE PRESUPUESTO.....	49
UNIDAD DE PLANEAMIENTO Y EVALUACION DE LA GESTION .....	51
SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL PRESUPUESTO ANUAL (AÑO 2017).....	51
REALIZACIÓN DE LA CARGA DEL POA PRESUPUESTO 2017 EN EL NUEVO SISTEMA DE LA SECRETARIA DE FINANZAS SIAFI – GES.....	52
ENLACE CON INSTITUCIONES EN DIFERENTES TEMAS DE INTERES SOCIAL.....	53
MODIFICACIONES PRESUPUESTARIAS AÑO 2017 .....	53
CAPACITACIONES VARIAS.....	54
PROCESOS DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN VIAL: DOCUMENTO RED VIAL .....	55
DIRECCION DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACION .....	59
CUADRO CAPACITACIONES SOBRE LA LEY DE TRANSPARENCIA DURANTE EL AÑO DEL 2017 .....	59
OBJETIVOS DE LA LEY DE TRANSPARENCIA.....	62
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS.....	72
PROGRAMA 11. CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y PROGRAMA 26 REHABILITACIÓN DE CARRETERAS.....	72
UNIDAD EJECUTORA DE BANCO CENTROAMERICANO DE INTEGRACION ECONOMICA (BCIE)....	72
UNIDAD EJECUTORA BEI/BCIE.....	74

UNIDAD EJECUTORORA DE APOYO TECNICO.....	87
PAVIMENTO EN VÍAS URBANAS.....	87
CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE CARRETERAS.....	90
CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE OBRAS DE DRENAJE.....	91
UNIDAD EJECUTORA DE CAMINOS POR MANO DE OBRA.....	94
UNIDAD EJECUTORA DE CONSTRUCCION.....	96
DIRECCION GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.....	132
DIRECCION DE COMUNICACIONES Y RELACIONES PÚBLICAS.....	136
COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA.....	153



## INTRODUCCION

La Secretaria de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) actualmente dirigida por Lic. Roberto Antonio Pineda en su calidad de ministro, quien asume este gran compromiso de acuerdo a los lineamientos del Plan de Gobierno, Plan de Nación y Visión de País impulsados por el señor Presidente Juan Orlando Hernández.

El Ministro de Infraestructura y Servicios Públicos tiene bajo su responsabilidad la Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento y Conservación de la Red Vial Oficial, además velar por el buen estado de la infraestructura vial del país a fin de impulsar el desarrollo integral procurando siempre dotar de una moderna red vial con un adecuado nivel de servicio, mediante la ejecución de las obras correspondientes en los diferentes corredores viales del país, optimizando así la competitividad a nivel nacional y a nivel regional.

En este documento se describe la organización de la Secretaria y se hace un resumen de los resultados más destacados durante el ejercicio anual 2017, y que tiene como marco los Objetivos Estratégicos de la Secretaría.

Al igual que en la Memoria Anual 2016 y en las audiencias de Rendición de Cuentas realizadas hasta la fecha, la Memoria 2017 cuenta con un detallado informe sobre los logros obtenidos por la secretaria apoyada por cada una de las unidades ejecutoras que la conforman, así como un resumen de la situación Física, financiera y presupuestaria.

Este es un tema importante ya que la ciudadanía en general podrá de alguna forma contar con los elementos necesarios para evaluar el trabajo que se ha realizado de acuerdo con el presupuesto asignado.

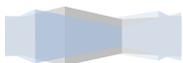
Es necesario destacar que la característica principal de esta gestión es que se trabaja y se continúa trabajando con honestidad y transparencia, siempre utilizando para ello el mecanismo de la rendición cuentas de su gestión.

## **MISION**

Somos la Secretaría de Estado que formula, coordina, regula, controla, ejecuta y evalúa las políticas relacionadas con obras de infraestructura pública, sistema vial, obras de urbanismo, obras de mitigación e instituciones prestadoras de servicio, beneficiando a la población en el crecimiento económico y desarrollo social del país.

## **VISION**

Ser la Secretaría de Estado líder en la ejecución de obras de Infraestructura, reguladora de servicios, que facilite la conectividad regional y la construcción de obras de mitigación, mediante el cumplimiento de estándares de calidad, aplicando las normas técnicas establecidas a nivel Nacional y Centroamericano.





**Representantes de CoST Honduras entregaron oficialmente el sistema de SISOCS V.2.0 en presencia del Gobierno.**

**(07 de marzo)**

En este importante evento se firmó un convenio de cooperación que permitirá que CoST Honduras continúen promoviendo procesos de auditoria social a los proyectos de infraestructura pública haciendo uso de SISOCC, con la Asociación de Regional de Comisiones Ciudadanas de Transparencia Centro, Sur y Oriente de Honduras.





### **Visita sorpresa del Presidente Juan Orlando Hernández al Canal Seco.**

**(30 de marzo)**

El Mandatario realizó una visita sorpresa, que le permitió conocer personalmente los avances de una de las carreteras alternas, el Canal Seco, parte del Corredor Logístico que podrán los veraneantes que asistan a los centros turísticos de la zona sur en la Semana Mayor y todos aquellos sureños que aprovechan esta época para visitar las familias.





**Conferencia de prensa sobre  
Campaña de bacheo a nivel  
nacional previo a feriado de  
Semana Santa.**

**(16 en marzo)**

El Ministro de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) y el Director de Fondo Vial Ing. Oscar Cruz, anunciaron que el gobierno a través de estas Instituciones realizan intensos operativos de bacheo asfáltico previo a Semana Santa a un costo de 66 millones de lempiras a nivel nacional.





**Gobierno de Honduras inauguró puente sobre el río Humuya en el departamento de Comayagua**

**El mandatario hondureño el Abogado Juan Orlando Hernández encabezó el evento.**

**(18 de abril).**



Esta obra es importante para la viabilidad de la ciudad colonial ya que será una vía de alivio para el tráfico vehicular. Cabe resaltar que este puente forma parte de varios proyectos que ejecuta el Gobierno de la Republica por medio de INSEP en Comayagua, los cuales tienen un monto de 260 millones de lempiras y se realizan en conjunto a los trabajos que se hacen en el nuevo aeropuerto internacional de Palmerola, para que la zona se convierta en polo de desarrollo.

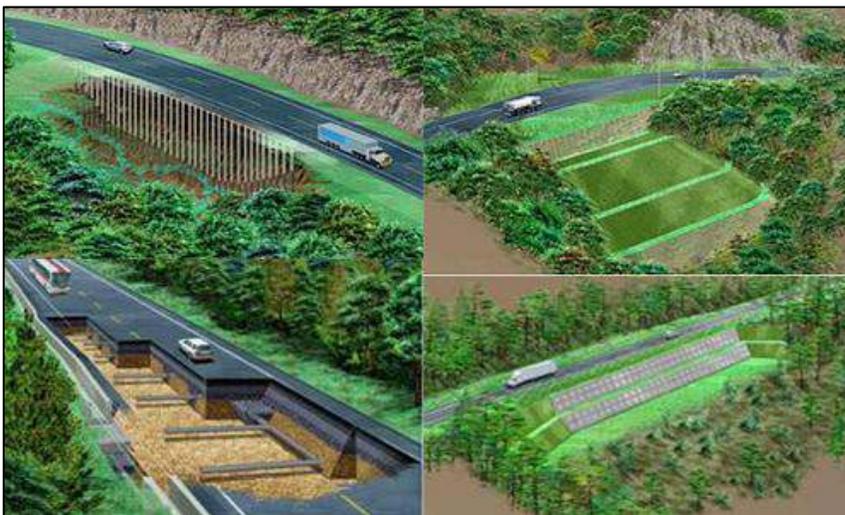




**INSEP y JICA firmaron Estudio Preparatorio para estabilizar 3 deslizamientos en la carretera CA-6.( 27 de abril).**



El Ministro de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), Roberto Pineda y el Líder de la misión de la Agencia de Cooperación Internacional (JICA), Nobuyuki Tsuneoka firmaron un estudio preparatorio para la aprobación y donación del proyecto que estabilizará los deslizamientos en 3 estaciones en la carretera CA- 6 que conduce de Tegucigalpa a la ciudad de Danlí, en el departamento de El Paraíso.





**Inicio de obras de  
construcción en Santa  
Rosa de Copan - la  
entrada. (05 de mayo)**

Las obras del Corredor de Occidente, que buscan potenciar el turismo y los sectores productivos de la región, comenzarán este sábado, en las cercanías de Dulce Nombre, Copán, luego de que el Presidente Juan Orlando Hernández diera por iniciado el proyecto, ayer viernes, con una inversión total de 178.4 millones de dólares.





**Máximas autoridades  
de INSEP ofrecen  
Conferencia de  
prensa para brindar  
alternativas para  
agilizar el tráfico en  
la carretera al sur. (29  
de mayo)**

Se le solicita paciencia a la población que transita por el tramo Tegucigalpa-Jícaro Galán ya que hay alrededor de 7 empresas que están trabajando, por lo que es bastante la cantidad de personas y máquinas laborando, pero este sacrificio vale la pena ya que este proyecto estará culminado a finales de este año.





**Pavimentación de la calle 8 en La Ceiba pronto será una realidad.**

En presencia de autoridades edilicias, representantes de las cámaras de comercio y turismo, sociedad civil y población en general se realiza la licitación para la pavimentación de la calle 8 en la Ceiba. (18 de junio).





**Para agilizar el tráfico vehicular el Gobierno instruye suspender trabajos en la carretera de la salida al sur**

**(Conferencia de Prensa).**

**(22 de junio).**

En conferencia de prensa el Ministro de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) Roberto Pineda, dio a conocer que por instrucciones del Presidente Juan Orlando Hernández, se paralizarán los trabajos en la carretera de la salida al sur específicamente en el tramo Cerro de Hula-Tegucigalpa, este fin de semana iniciando el viernes 23 y finalizando el domingo 25 de junio de este año.





**Autoridades de INSEP supervisan los trabajos que se ejecutan en el Valle de Jamastrán en El Paraíso.**

**(11 de julio)**

El titular de la secretaría de Infraestructura y Servicios (INSEP), Roberto Pineda, realizó una supervisión en los trabajos que se realizan en el Valle de Jamastrán, en el departamento de El Paraíso a la altura de las comunidades de El Matasano, Cifuentes y Patuca e identificó tramos en mal estado de la carretera de Oriente que próximamente serán rehabilitados, en respuesta a la solicitud de la población de este sector.





**Ministro de INSEP sostiene reunión con pobladores para rehabilitar el tramo carretero desvió el Calan al Maraón Cortes (16 de julio).**

El titular de INSEP, Roberto Pineda, firmó con fuerzas vivas de 14 comunidades aledañas a esta zona un documento de compromiso donde especifica que existen los fondos necesarios para reconstruir aproximadamente 6.5 kilómetros de calle que conducen a los caseríos de Santa Eduviges, El Mango, Carosa, Samaritano, Castaños entre otros de este sector.





### Licitación Chamelecon La Entrada con autoridades de Coalianza e INSEP. (20 de julio)

Proyecto Financiamiento, Construcción, Rehabilitación, Ampliación, Operación y Mantenimiento de las carreteras CA-4, CA-10 y CA-11. Este importante proyecto será ejecutado a través de la alianza pública privada, como parte de las estrategias nacionales para dotar de la infraestructura el país para elevar su productividad y nivel de competitividad vial de óptima calidad que requiere el país para elevar su productividad y nivel de competitividad.





**Gobierno abrió sobres de licitación pública para rehabilitar tramo Virrey-Macuelizo-Azacualpa en Santa Bárbara.**

**(27 de julio)**

Con la apertura de licitaciones en plazas y parques públicos de municipios o comunidades beneficiadas el Gobierno de Honduras a través de INSEP busca transparentar los contratos de construcción en obras públicas como lo establece la Iniciativa CoST del cual Honduras es el décimo tercer país a nivel mundial en adherirse.





**Gobierno a través de INSEP inaugura novedosa cancha de fútbol “La Libertad” en la ciudad de Choluteca a sur del país. (28 de julio).**

La obra fue construida con fondos nacionales para beneficiar a la juventud de esta zona.



El Gobierno del Presidente Juan Orlando Hernández a través de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), inauguro la Cancha de fútbol La Libertad beneficiando a miles de niños, jóvenes y adultos de todas las edades en la ciudad de Choluteca a un costo que asciende cerca de los 20 millones de lempiras.





**Ministro de INSEP sostiene reunión de acercamiento con el nuevo gerente de la ENP.  
(02 de agosto)**

Ministro de INSEP Roberto Pineda y el nuevo Gerente de la ENP Gerardo Murillo, sostienen reunión para tratar temas enfocados al buen funcionamiento de los procesos logísticos de carga y descarga de la estatal portuaria.





### **INSEP juramenta nuevo integrante de Junta Directiva de HONDUTEL**

**(11 de agosto)**

Esta juramentación atribuye a lo estipulado en el artículo número 20 del reglamento interno de HONDUTEL que señala cumplir las leyes y disposiciones relacionadas con la organización, dirección y administración de esta importante entidad gubernamental.





**INSEP apertura licitación pública para la construcción del Hospital Policlínico en el municipio de Siguatepeque.**

**(15 de agosto)**

La Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), a través de la Dirección General de Obras Públicas (DGOP), apertura hoy sobres de licitación pública para la construcción de un moderno Hospital Policlínico en el municipio de Siguatepeque, en el departamento de Comayagua.





**Empresa Nacional Portuaria (ENP) celebra sus 51 años de operaciones en el país.**

**(17 de agosto 2017)**



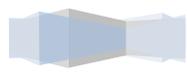
La Empresa Nacional Portuaria (ENP), celebró su "51 Aniversario" en donde se destaca grandes logros en materia de transparencia, organización empresarial, eficiencia operativa, rentabilidad financiera e infraestructura portuaria alcanzados en el Gobierno del Presidente de la República abogado Juan Orlando Hernández.





**INSEP sostiene reunión con fuerzas vivas de municipios del departamento de Cortés y Santa Bárbara, para la rehabilitación de 31 kilómetros del desvío el Caracol a Santa Bárbara.**

**(31 de agosto)**





**El Corredor Agrícola desarrolla el turismo, ganadería y la agricultura en el país.**

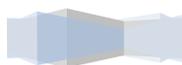
**(04 de septiembre).**

Lo que hace 40 años era un camino de herradura y un atolladero para miles de vehículos que transitaban hacia los departamentos de Olancho y Colón entre otras zonas aledañas hoy en día se convierte en una realidad para decenas de habitantes con la construcción casi finalizada del Corredor Agrícola que impulsa el desarrollo en todos los ámbitos a sus pobladores, gracias a la gestión del Presidente Juan Orlando Hernández.





**Inauguración del tramo  
del Carbón- Bonito  
Oriental parte del  
Corredor Agrícola**





**Gobierno de Honduras y  
Japón firman acuerdo de  
donación para estabilizar 3  
fallas geológicas de la  
carretera a Danlí.**

**(13 de septiembre)**

La Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), y la Agencia de Cooperación Internacional (JICA), suscribieron canje de notas y convenio de donación para prevenir deslizamientos en la carretera Centroamericana CA-6 tramo que conduce de Tegucigalpa hacia la ciudad de Danlí en El departamento de El Paraíso.



La firma del documento detalla realizar obras de protección con el objetivo de mitigar la vulnerabilidad ante desastres naturales en esta carretera específicamente en las 3 estaciones que corresponden a los tramos carreteros 14+700, 22+000 y 63+000.



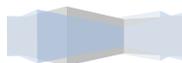


## **INSEP rehabilita falla geológica de Cucuyagua en el Occidente del país**

**(19 de septiembre)**

Por instrucciones del Presidente de la República Juan Orlando Hernández la secretaría Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), ejecuta trabajos de rehabilitación en las fallas geológicas que se presentan en la carretera de Occidente a altura de la aldea El Ajagual, municipio de Cucuyagua, al Sur de Santa Rosa de Copán, específicamente en los kilómetros 158+700, 159+200 y en el lado izquierdo de la estación 159+100.

(Conferencia de prensa)





**Autoridades de INSEP  
mantienen reunión con la  
fuerza de tarea Atlántida  
para reparar daños  
ocasionados por las  
recientes lluvias**

**(31 de octubre)**



El titular de la secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), Roberto Pineda, supervisó los trabajos de reparación en varios proyectos de infraestructura que se ejecutan en diferentes zonas del departamento de Atlántida a fin de constatar que las obras se desarrollen con altos niveles de calidad y eficiencia para beneficiar a decenas de habitantes del Litoral Atlántico del país.





## Gobierno inicia obras de construcción en la Calle 8 de la ciudad de La Ceiba

(25 de septiembre)

Previo a las acciones hace un par de meses se realizó la apertura de licitación pública en presencia de la población "ceibeña", posteriormente se firmó el contrato de adjudicación y ahora se ejecutarán las obras de excavación, colocación de capa de concreto hidráulico, construcción de aceras, bordillos, drenajes, puente de estación y señalización horizontal y vertical de este importante bulevar.





**Autoridades de INSEP  
mantienen reunión con  
la fuerza de tarea  
Atlántida para reparar  
daños ocasionados por  
las recientes lluvias.**

**(31 de octubre)**



Las acciones son parte de una fuerza de tarea que nombró el Presidente Juan Orlando Hernández como Plan de Acción encaminado a rehabilitar accesos a varias comunidades y apoyar la infraestructura vial y también educativa ya que actualmente sirve de albergue para más de 300 familias que se quedaron sin vivienda momentáneamente.





### Gobierno y sector empresarial lanzan la III edición de Expologística Honduras 2017 en Tegucigalpa

(08 de septiembre)



En conferencia de prensa en la ciudad de Tegucigalpa se dio a conocer las actividades que se realizarán durante los primeros 4 días que comprenden del lunes 6 de al 10 de noviembre del presente año como ser conferencias, ruedas de negocios, reuniones con autoridades gubernamentales, 50 stands con exhibición comercial de diferentes productos y servicios y se realizarán visitas técnicas a las instalaciones de la Empresa Nacional Portuaria (ENP), entre otras.

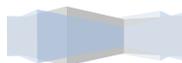




**En la ciudad de San Pedro Sula se llevó a cabo el lanzamiento de la III Edición Expo logística Honduras 2017 con éxito.**

**(28 de septiembre)**

El Gobierno de la República a través del Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva y la Secretaría de Finanzas (SEFIN), en conjunto con el Sector Empresarial Privado del país lanzaron este día en la ciudad industrial San Pedro Sula, la III edición de la "Expo logística Honduras 2017" con el objetivo de afrontar los retos que optimizan las operaciones de importación y exportación y ser más competitivos en el mercado globalizado.





### Alcaldes del Corredor Logístico realizan Foro de la III edición de Expo logística Honduras 2017.

(08 de octubre)

En el marco de la III Edición "Expo logística Honduras 2017, varios alcaldes de los municipios del Corredor Logístico realizan foro en donde destacan la gama de beneficios que brinda la conexión del norte con la zona Sur de Honduras a través de esta emblemática obra.



Entre los beneficios que favorecen a los municipios de este Corredor Logístico es el incremento de plusvalía en sus propiedades, la inversión económica y el fácil acceso de trasladar mercaderías por una nueva carretera ahorrando tiempo y combustible.





### Gobierno y sector empresarial inauguran con éxito la III Edición de Expo logística Honduras 2017.

(08 de noviembre)

Más de 50 empresas muestran sus productos y servicios en este evento que durará 3 días consecutivos.



- Expositores internacionales se harán presente y brindarán conferencias y ruedas de negocios.

El Gobierno de la República a través del Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva en conjunto con el Sector Empresarial Privado inauguraron hoy en las instalaciones de las Cámara de Comercio e Industrias de Cortés de SPS, la III Edición de “Expo logística Honduras 2017”, con el objetivo de adquirir nuevos conocimientos en materia logística y lograr que empresarios hondureños exhiban sus productos y servicios en el mercado globalizado.



## **SUB-SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS**

La Subsecretaría de Estado en el Despacho de Obras Públicas, que por voluntad del Presidente de la República tengo a bien coordinar y en el fiel cumplimiento de las atribuciones que le corresponden de conformidad a la Ley General de la Administración pública, sus reformas y el Reglamento de Organización, funcionamiento y Competencias del Poder Ejecutivo, durante el transcurso de este cuarto año de Gobierno Constitucional, ha realizado diferentes actividades relacionadas con la ejecución de proyectos de infraestructura, específicamente con aquellas que se encuentran concesionadas bajo la modalidad de las Alianzas Público Privadas, como ser entre otras: Corredores Logístico, el denominado Siglo XXI, Corredor Pacífico, diferentes obras públicas, sosteniendo reuniones con los diferentes Organismos de Crédito y Cooperación Internacional a efecto de procurar el incremento de la participación de los mismos en los programas y proyectos que impulsa el Presidente de la República; así mismo la evacuación y resolución de los expedientes administrativos contentivos de reclamos y todo tipo de solicitudes, que competen a esta Secretaría de Estado.

Hemos asumido con responsabilidad y estamos comprometidos a trabajar en la más amplia transparencia y con amor a la patria, aportando nuestros mejores esfuerzos con el objeto de lograr mejores derroteros para el pueblo hondureño y nuestra querida Honduras.

En ese entorno y de manera concreta, presentamos el correspondiente Informe de las actividades realizadas durante el año 2017 y que a continuación detallo.



## PROYECTO CORREDOR LOGÍSTICO GOASCORÁN-VILLA DE SAN ANTONIO Y TEGUCIGALPA-SAN PEDRO SULA-PUERTO CORTES

Mediante la suscripción y aprobación del Contrato de Concesión, el Estado de Honduras otorgó al Concesionario el derecho a explotar los bienes de la CA-5 Norte, por lo que este último se obliga a ejecutar las Obras de ampliación a cuatro carriles de 88 kilómetros y el mantenimiento de la CA-5 Norte por un período de 20 años, debiendo además, prestar una serie de servicios destinados a los usuarios del **Corredor Logístico Goascorán-Villa de San Antonio, y Tegucigalpa - San Pedro Sula-Puerto Cortes**, como ser atención de emergencias, auxilio vial entre otros, de acuerdo a lo establecido en el Contrato y con sujeción a lo dispuesto en las leyes y Disposiciones Aplicables.

Los tramos que conforman el Corredor Logístico, objeto de este contrato, son los siguientes:

1. Goascorán-Villa de San Antonio (100.49 km.), proyecto que está siendo construido bajo la coordinación de la Unidad Ejecutora BCIE/Banco Mundial de INSEP.

Este tramo será integrado a la Operación de COVI; una vez concluidas las actividades de construcción, que se estima será finalizado en el mes de marzo de 2018, conforme a la información proporcionada por la Unidad Ejecutora del BCIE.

2. Tegucigalpa-San Pedro Sula-Puerto Cortes (291.32 km.). En lo referente a los trabajos de mantenimiento rutinario, el Concesionario desarrolla sus actividades en todos los sub tramos comprendidos entre Tegucigalpa y Puerto Cortes.

Con relación a los trabajos de ampliación a cuatro carriles, el Concesionario realizará obras en 88.33 kilómetros. Actualmente se han intervenido los sub-tramos:

- Comayagua-Siguetepeque (concluido y con acta de recepción).
- Siguetepeque-Taulabé (ejecutado en un 98%). Pendiente la ejecución de los trabajos de ampliación en la zona comprendida entre los kilómetros 139+200 y 139+600, mismos que están próximos a ejecutarse.
- Taulabé-La Barca (en proceso de ampliación).

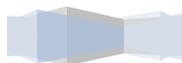


## Proyecto Corredor Logístico Tramo Taulabé-La Barca

Ilustración 1 Corte entre las  
estaciones: 159+880 del lado  
Izquierdo



Ilustración 2 trabajos de  
remoción de derrumbes en  
kilómetro 140.



## PROYECTO CORREDOR TURÍSTICO EL PROGRESO-TELA Y TRAMOS SAN PEDRO SULA-EL PROGRESO Y LA BARCA-EL PROGRESO

Mediante la suscripción y aprobación del Contrato de Concesión, el Estado de Honduras otorgó al Concesionario el derecho a explotar los bienes de la concesión, y por lo cual este último se obliga a ejecutar las Obras (en este caso de ampliación a cuatro carriles de 105.10 kilómetros de la CA-13 y mantenimiento de los tramos del Corredor Turístico), por un período de 30 años, debiendo además, prestar una serie de servicios destinados a los usuarios del **Corredor Turístico El Progreso-Tela y tramos San Pedro Sula-El Progreso y La Barca-El Progreso**, de acuerdo a lo establecido en el Contrato y con sujeción a lo dispuesto en las leyes y Disposiciones Aplicables.

Dicho corredor consta de los tramos:

1. El Progreso-Tela y La Barca-El Progreso (105.10 km.), tramos donde se ejecuta la ampliación de dos a cuatro carriles. Una vez concluidas estas obras, se integrará al programa de mantenimiento rutinario. Los carriles actuales fueron objeto de trabajos de Puesta a Punto.
2. San Pedro Sula-El Progreso (17.5 kilómetros), tramo objeto de trabajos de Puesta a Punto ya ejecutados; así como sujeto a mantenimiento por parte del Concesionario durante el período de vida de la Concesión.
3. Tela-Ceiba (97.0 kilómetros), tramo donde se realizarán obras de Puesta a Punto, una vez que se restablezcan los desembolsos por parte de los financistas del proyecto.

## PROYECTO CORREDOR TURÍSTICO



Tramo El Progreso-Tela, colocación de mezcla asfáltica, Km. 17+350



Tramo La Barca- Progreso, enchapado de cuneta 16+200-16+350



## PROYECTO CORREDOR PACÍFICO

INVEST-Honduras es responsable de la rehabilitación y mejoramiento de 139.03 km del Corredor Pacífico Mesoamericano, localizado en 10 municipios de los departamentos de Valle y Choluteca que conectan a Honduras con las repúblicas de El Salvador y Nicaragua. Las obras consisten en el mejoramiento y ampliación de los tramos El Amatillo – Júcaro Galán (41.32 km); Júcaro Galán – Choluteca (56.00 km.); y, Choluteca – Guasaule (41.71 km). El proyecto es financiado con fondos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por un monto de USD 154 millones. En el tramo con mayor volumen de tráfico, se beneficiará a 2,134,155 usuarios de vehículos que transitan anualmente por esa vía. Actualmente están en ejecución tres tramos, de los cuales dos finalizarán en 2018 y el tercero en 2019.

El proyecto cuenta con un componente de mantenimiento de caminos vecinales y secundarios que alimentan el Corredor Pacífico. En noviembre de 2016, se contrataron 13 microempresas asociativas de conservación vial (MEACV), que dan mantenimiento en 741 km y generan empleo directo a 137 socios, de los cuales el 27% son mujeres.

Además incluye un componente social que consiste en la conformación de comités comunitarios de apoyo, atención al ciudadano, a través de mecanismos de participación comunitaria que han generado confianza en la población. Adicionalmente se da capacitación al personal del contratista y a la población sobre temas de género, salud sexual y reproductiva, enfermedades de transmisión sexual y seguridad vial entre otros.

Dicho corredor consta de los siguientes tramos:

### Tramo 1

**El Lote A: Júcaro Galán - Desvío El Tránsito (Puente Los Corrales)**

**Lote B: Desvío El Tránsito (Puente Los Corrales) – El Amatillo**

### Tramo 2

**Lote A: Júcaro Galán - Santa Elena (Desvío a Cedeño)**

**Lote B: Santa Elena (Desvío a Cedeño) – Choluteca**



## PROYECTO CORREDOR PACÍFICO



Colocación de primera capa de asfalto en el tramo Júcaro Galán - Santa Elena de 35.85 kilómetros



Instalación de uno de los 10 puentes peatonales que se instalarán en los tramos Júcaro Galán - El Amatillo



Realizando supervisión de obras en el proyecto Corredor Pacífico

## PROYECTO “SAN PEDRO SULA SIGLO XXI”

El proyecto de Concesión “San Pedro Sula Siglo XXI” contempla la construcción de veinticuatro (24) obras de infraestructura vial que ayudaran a solventar los problemas de infraestructura vial en la ciudad de San Pedro Sula, Cortes. Estas veinticuatro (24) obras para su fácil interpretación se han dividido en cinco (5) categorías según su tipo de construcción e intervención. Las categorías de acuerdo con el anexo II del contrato, se enlistan a continuación con su número de proyecto a realizarse:

1. Intercambiadores o pasos a desnivel (8 s/contrato), en realidad se construirán (9)
2. Ampliación de carriles y puesta a punto (4 s/contrato), en realidad se construirán (6).
3. Puentes y Reparaciones (2 s/contrato), en realidad se construirán (5)
4. Soluciones de retorno (2 s/contrato), en realidad se construirá (1), el segundo se reemplazará por un paso a desnivel.
5. Puentes peatonales (3) s/contrato.

Las obras descritas anteriormente, se ejecutaran de acuerdo con el Cronograma Maestro de Inversión a ejecutarse en siete (7) años de Inversión plasmado en el anexo II de contrato, en donde se muestran las obras a ejecutarse por año.

La Concesión para la ejecución en si de las obras, dio inicio a su ejecución en campo en octubre de 2015 con las obras plasmadas en el primer año de Inversión contempladas de acuerdo a la prioridad de obra establecida y son las siguientes:  
Obra No.4, Ampliación a 6 Carriles del Bulevar del norte, entre el Puente sobre Rio Bermejo y las Casetas de Peaje. 94% programado.

1. Obra No.5, Puente sobre Rio Blanco (Ampliación Bulevar del Norte), 100%
2. Obra No.9, Modificación del Puente Peatonal del IHSS. 100%
3. Obra No.12, Reparación de Puentes Actuales sobre Rio Blanco. 100%
4. Obra No.13, Intercambio en la Intersección con el 2do anillo (Intercambio de Gala): 59% de obra programada.

Para el 2do año de Inversión de acuerdo al Cronograma, se plasmaron las obras siguientes:

1. Obra No.4, Ampliación a 6 Carriles del Bulevar del norte, entre el Puente sobre Rio Bermejo y las Casetas de Peaje. 6% programado.
2. Obra No.13, Intercambio en la Intersección con el 2do anillo (Intercambio de Gala): 41% de obra programada.
3. Obra No.14, Construcción del Intercambio con la Carretera de Occidente, 70% programado
4. Obra No.15, Construcción Intercambio en la Intersección con el Acceso a sector Santa Martha / Lomas del Carmen, 80% programado

Para el 3er año de Inversión de acuerdo al Cronograma, se plasmaron las obras en ejecución siguientes:

5. Obra No.14, Construcción del Intercambio con la Carretera de Occidente, 30% programado
6. Obra No.15, Construcción Intercambio en la Intersección con el Acceso a sector Santa Martha / Lomas del Carmen, 20% programado
7. Obra No.17, Completar los dos carriles faltantes para hacer 4 carriles. Entre el Estadio Olímpico y la Intersección con la salida a La Lima.
8. Obra No.18, Boulevard Estadio Olímpico-El Polvorín-Puente sobre Qda.
9. Obra No.19, Reconstrucción dos carriles actuales.





Obra Intercambiador del Norte



Modificación del Puente Peatonal del IHSS Ilustración 1



Participación de Viceministra García en Foro Canal 10 sobre proyecto Siglo XXI



Inauguración terminal  
aeródromo Depto. de  
Choluteca



Lanzamiento Campaña  
Verano Seguro Secretaría  
de Infraestructura y  
Servicios Públicos



Inauguración de puente  
sobre río Humuya



Socialización de obras en la Ciudad de Choluteca ante sociedad civil y fuerzas vivas del municipio



Atendiendo a comisión municipal y de diferentes patronatos de la comunidad El Marañón – Villanueva – Cortés con el propósito de dar respuesta a sus solicitudes



Atendiendo a comisión AMUPROLAGO con el objetivo de resolver temas relacionados al Corredor Logístico

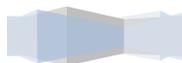
## GERENCIA ADMINISTRATIVA

### SUB-GERENCIA DE PRESUPUESTO

La Sub-gerencia de Presupuesto como dependencia directa de la Gerencia Administrativa Financiera de INSEP, realizó las siguientes actividades:

- Coordinación y seguimiento de la Programación de Gastos Mensuales (PGM) con cada Unidad Ejecutora, así como la consolidación de los mismos para su remisión a la Tesorería General de la República.
- Generar reportes varios, solicitados por las diferentes instancias, internas y externas.
- Estructuras Programáticas armonizadas con las recomendaciones de la Dirección General de Presupuesto.
- Formulación y Coordinación de la Formulación del Anteproyecto de Presupuesto, para el ejercicio fiscal 2018-2020, según los lineamientos dictados por la Secretaría de Finanzas a través de la Dirección General de Presupuesto y por la Secretaría de Coordinación General de Gobierno a través de las Direcciones Presidenciales de Planificación, Presupuesto e Inversión y Gestión por Resultados.
- Revisión y registro de Modificaciones Presupuestarias elaboradas por las diferentes Unidades Ejecutoras.
- Preparación de Requerimientos Adicionales de Recursos a la SEFIN para atender necesidades ineludibles no previstas en el presupuesto.
- Asesorías y Apoyo Técnico a las diferentes Unidades internas de la Secretaría en relación a la ejecución y control del presupuesto.
- Manejo actualizado de los registros y archivos de control presupuestario.
- Coordinar la información relacionada con la evaluación de la eficacia y eficiencia de la gestión de INSEP del año 2016 que fue enviada al Tribunal Superior de Cuentas.
- Informes mensuales de Avances Financieros del Plan Operativo Anual y del Presupuesto (Art. 8 de las Disposiciones Generales del Presupuesto), los que se consolidan de manera trimestral, semestral y anualmente. De los cuales se reporta tanto interna como externamente para transparentar el rendimiento de cuentas.
- Coordinación con la Comisión del Tribunal Superior de Cuentas en la entrega de información según auditoría que están realizando a la Gerencia Administrativa y la Dirección General de Carreteras de los años 2011-2015.

- Readecuación de fondos para cubrir déficit en el pago de planillas de personal por Jornal, pago de embargos y demandas con sentencia judicial para reintegro de empleados, pago de prestaciones laborales según acuerdo ejecutivo N° 287.
- Identificación de fondos para cumplir con el pago de prestaciones a 130 empleados de la institución.
- Identificación de fondos para el pago de matrícula de vehículos de años anteriores según conciliación con el instituto de la propiedad.



## UNIDAD DE PLANEAMIENTO Y EVALUACION DE GESTION

La Unidad de Planeamiento y Evaluación de Gestión UPEG elabora todos los años junto a la Subgerencia de Presupuesto y Unidades ejecutoras el POA presupuesto y sus ajustes el que sirve para orientar la inversión Pública de la Institución a través de los diferentes Programas y Proyectos.

Cumplimiento con las evaluaciones mensuales y la presentación de los informes trimestrales para la secretaria de finanzas (SEFIN).

## SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL PRESUPUESTO ANUAL (AÑO 2017)



La UPEG realizó las Evaluaciones Mensuales y Trimestrales para el año 2016; mediante esta actividad se le da seguimiento a la ejecución de los Programas, Proyectos y Actividades/obras, previamente establecidos para el Período. El objetivo principal es controlar la ejecución de forma mensual de los diferentes proyectos y actividades de la institución, asegurando que los recursos asignados estén debidamente orientados a las obras programadas, así mismo se informa a las autoridades superiores los hallazgos para que tomen las mejores decisiones y oportunamente.

Dando cumplimiento a la ley de los ingresos de la administración pública del año 2017 (disposiciones generales del presupuesto año 2017), en su artículo #8, la UPEG ha realizado la entrega de los informes trimestrales a la Secretaria de Finanzas SEFIN antes de la fecha establecida en dicho artículo para su análisis y consideración en base a los procesos ya establecidos.

## REALIZACIÓN DE LA CARGA DEL POA PRESUPUESTO 2017 EN EL NUEVO SISTEMA DE LA SECRETARIA DE FINANZAS SIAFI – GES

La Unidad de Planificación y Evaluación de Gestión UPEG logró cargar todo el POA-Presupuesto del año 2018 en el sistema de Administración Financiera Integrada orientado a la gestión (SIAFI-GES), en tiempo y forma como lo establecen los lineamientos de la Secretaria de Finanzas (SEFIN), dando cumplimiento al artículo #367 de la Constitución de la republica de Honduras, al no retrasar el proceso de formulación presupuestaria nacional.

Importante es mencionar que la UPEG ha mejorado los procesos de Formulación y Evaluación internos logrando ser más eficientes en sus procesos, constatando con ello la disminución de las observaciones de los diferentes entes contralores del Estado, especialmente los informes emitidos por el Tribunal Superior de Cuentas, durante el proceso se ha ido mejorando la calificación de la Institución alcanzando



porcentajes elevados dentro del análisis del Tribunal. Asimismo, subsanando aspectos que el Tribunal requiere.

Participación de la UPEG a través de los técnicos de seguimiento y monitoreo del presupuesto en capacitaciones impartidas por la Secretaria de Finanzas y la Secretaria de Coordinación General de Gobierno, relacionados a los lineamientos para la formulación y reformulación del ante proyecto POA-Presupuesto.

## ENLACE CON INSTITUCIONES EN DIFERENTES TEMAS DE INTERES SOCIAL

También se apoya a otras instituciones con la participación de Enlaces entre COPECO, INAM, Derechos Humanos, INE, FONAC, Banco Central en mesas de trabajo.

La Secretaría a través de la UPEG participo en la elaboración de una política de Gestión de Riesgo y en la actualización del Plan nacional de Gestión de Riesgo junto con COPECO y demás Instituciones.- Esto con la finalidad de disminuir el riesgo en la construcción de la infraestructura vial.

## MODIFICACIONES PRESUPUESTARIAS AÑO 2017

La UPEG logro cumplir con todos los requerimientos de Modificaciones Presupuestarias en tiempo y forma con esto redujo los tiempos de espera para aprobación de los documentos de modificación



## CAPACITACIONES VARIAS

La Unidad de Planeamiento y Evaluación de Gestión (UPEG), sigue lineamientos de la Secretaría de Finanzas y la Secretaría de Coordinación de Gobierno, mediante capacitaciones para la elaboración de la Planificación y elaboración de Presupuesto Anual de la Institución.



Primera Reunión para la Recopilación de información para el Informe de Rendición de cuentas.



Reunión con Enlaces Técnicos de la Secretaría de Coordinación de Gobierno.



Reunión con la Vice-Ministra de Infraestructura

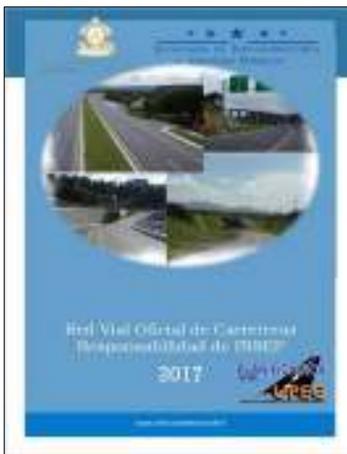
## PROCESOS DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN VIAL: DOCUMENTO RED VIAL OFICIAL 2017

Actualización y revisión del documento de la red vial 2017, consistiendo en la incorporación de nuevos tramos vecinales que cumplen con los estándares que la INSEP solicita para ser agregados a la red vial oficial para su posterior mantenimiento (Derecho de vía librado, ancho de calzada mínimo, drenaje mínimo, etc.), así como también cambios de clase según el tipo de superficie (Concreto asfáltico, Tratamiento Simple y Doble, Concreto Hidráulico, Material Selecto y Tierra). Se han incorporado a la red vial vecinal un total de 465.79 kms, y en este año no se han modificado tramos por cambio de calzada. La red oficial ha alcanzado este 2017 un total de 16,415.55 kms, de los cuales 3,793.34 son pavimentados y el resto 12,622.21 sin pavimentar. Agregado a las actividades anteriores se incluye la actualización de mapas geo referenciados para uso dentro de la Secretaría,

Portada Documento Red Vial  
Oficial INSEP 2017

Empresas Privadas. Atención de solicitudes de informe de listado de puentes para Proyectos en Estudio, Tramo Tocoa – Corocito, puente Guasirope, Instituciones externas JICA, Mesoamérica, Invest-MCA, BID-GeoAdaptive obtenidos de la base de datos del Sistema de Administración de puentes HondusAP, incluyendo los mapas de ubicación de Puentes.

### Elaboración de Diferentes Mapas Sistema de Información Geográfica



Elaboración de diferentes mapas usando el sistema de Información Geográfica del Departamento de Planificación Vial, sobre la base de la red vial oficial geo referenciada 2017 y diferentes capas de departamentos, municipios, regiones, caseríos y otros. Algunos de ellos son:

1. Mapa Red Vial Oficial INSEP 2017
2. Mapas Red Vial Oficial INSEP 2017 departamentales.
3. Mapa Red Vial Oficial INSEP 2017 por sectores.
4. Mapas Red Vial Oficial INSEP 2017 departamentales por sectores.



## Elaboración y Revisión de Evaluaciones Económicas de Proyectos Prioritario usando HDM4



Se ha realizado y revisado diferentes informes utilizando la herramienta de evaluación de alternativas de inversión en carreteras HDM4, como parte de los requisitos para la gestión de fondos de los proyectos ante los organismos externos de financiamiento, y de los cuales se enumeran a continuación:

### Evaluaciones Económicas de carreteras 2017

1. Evaluación Técnica Económica San Nicolás - Santa Cruz
2. Evaluación Técnica Económica Boulevard Calle 8 de La Ceiba
3. Evaluación Técnica Económica Boulevard Los Poetas Juticalpa
4. Evaluación Técnica Económica Rehabilitación Virrey - Macuelizo – Azacualpa
5. Evaluación Técnica Económica Santa Ana de Yusguare - El Corpus
6. Evaluación Técnica Económica CA4 Santa Rosa de Copan - Cucuyagua – Nueva Ocotepeque
7. Evaluación Técnica Económica Rotonda y Boulevard Choluteca
8. Evaluación Técnica Económica Pavimentar CA13 - Braulio - S113

## 9. Evaluación Técnica Económica Villa de San Antonio - Goascorán (Canal Seco)

### **Evaluaciones Económicas de Puentes**

1. Proyecto reparación de fallas geológicas en carretera CA 6
2. Evaluación Técnica Económica Puente Los Niños

### **Revisión de Evaluaciones y Estudios de Transito**

1. Revisión del Estudio de Transito para la Rehabilitación de la Carretera Las Lomas – Terrero Blanco.
2. Revisión del Estudio de Transito contenido en el proyecto Estudios y Diseños Finales para la Pavimentación de la carretera Mapulaca – San Juan.
3. Revisión del Estudio de Transito para la Rehabilitación de la Carretera CA6 Tegucigalpa – Danlí.
4. Revisión del Estudio de factibilidad Económica para la Rehabilitación de la Carretera CA6 Tegucigalpa – Danlí y Libramiento Zamorano
5. Inspección Visual Carretera La Esperanza - Camasca

### **Otras Actividades**

- Colaboración en la elaboración de la Propuesta Implementación Observatorio Nacional de Transporte de Carga de Honduras-2017 INSEP
- Comprobación, modificación y actualización de la Matriz de Validación de información cartográfica para el proyecto Mesoamérica.

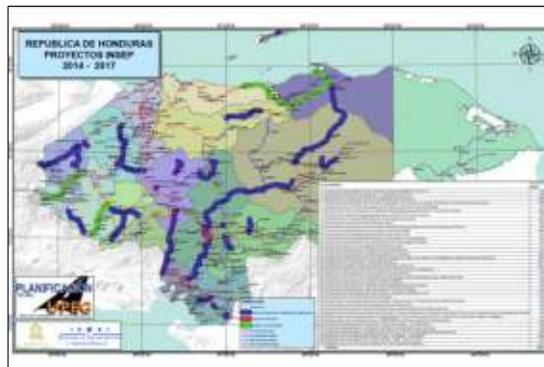
Que incluye los siguientes datos para El Sistema de Información Geográfica para Proyecto Mesoamérica

- Casetas de cobro
- Puentes
- Aeropuertos
- Aduanas
- Puertos
- Aldeas y caseríos
- Red vial Principal, Secundaria y Vecinal
- Borde y departamentos
- Ríos

Actualmente se ha estado replanteando a nivel de SIG la red vial responsabilidad de INSEP de acuerdo a los criterios y especificaciones requeridas por el Proyecto Mesoamérica utilizando información geográfica generada en los operativos de Rugosidades del 2015.



- Colaboración en la elaboración de categorías de actividades en caminos para mapa de Proyectos INSEP 2014-2017.

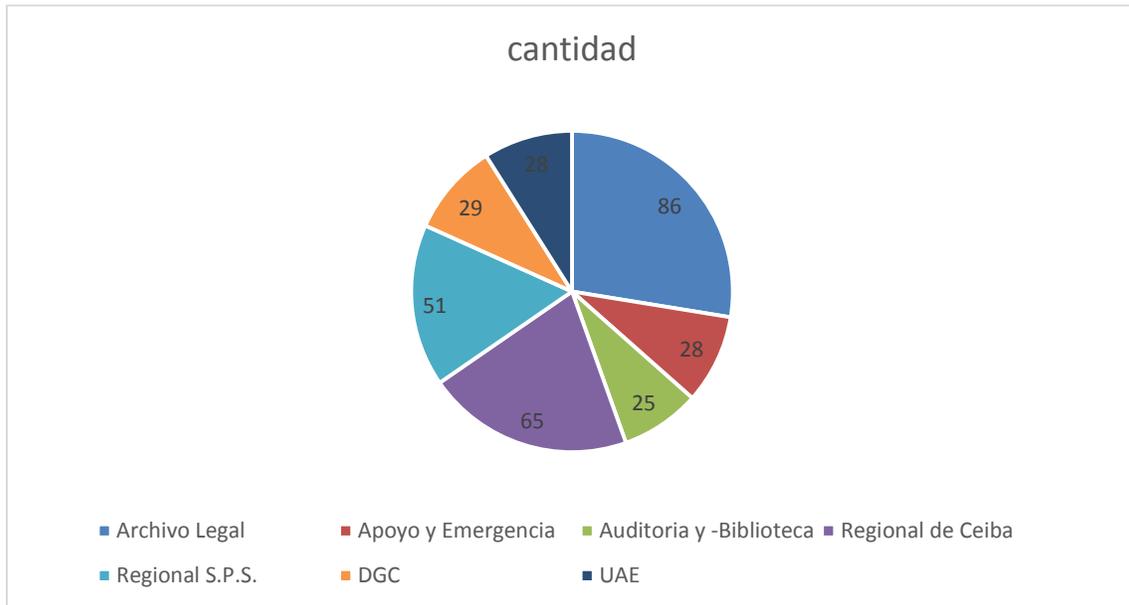


**DIRECCION DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACION**  
**CALIFICACION OBTENIDA POR EL INSTITUTO DE ACCESO A LA INFORMACION**  
**PUBLICA DURANTE EL AÑO DEL 2017 A LA SECRETARIA DE**  
**INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS**  
**CALIFICACION OBTENIDA 100%**

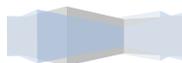


**CUADRO CAPACITACIONES SOBRE LA LEY DE TRANSPARENCIA DURANTE**  
**EL AÑO DEL 2017**

N°	FECHA	N° CAPACITADOS	PERSONAL DE OFICINAS	CAPACITADOS POR	OBSERVACIONES
1	22-02-2017	32	Archivo y Legal	IAIP	
2	15 y 29-17	54	Archivo y Legal	IAIP	
3	18-4-2017	8	Apoyo y Emergencia	IAIP	
4	10-5-17	25	Auditoria y Biblioteca	IAIP	
5	16-6-17	65	Regional Ceiba	IAIP	
6	13-6-17	24	Regional S.P.S.	IAIP	
7	14-6-17	27	Regional S.P.S.	IAIP	
8	12-7-17	29	DGC	IAIP	
9	30-8-17	28	UAE	IAIP	
10	16-11-17	20	Biblioteca	IAIP	
	<b>Total</b>	<b>305</b>			



## CAPACITACIONES DE LA LEY EN TEGUCIGALPA



## CAPACITACIONES EN LA CEIBA



## CAPACITACIONES EN S.P.S.



## DESARROLLO DEL SEMINARIO

- ✚ Que es la Transparencia
- ✚ Cuando se creo la Ley de Transparencia
- ✚ Como Surge la Ley de Transparencia y sus Antecedentes
- ✚ Cuales son los objetivos de la ley, según Artículo # 2
- ✚ Quienes integran el IAIP.
- ✚ Cual es el fin del IAIP.
- ✚ Quien es el Oficial de Informacion de INSEP.
- ✚ Como puedo solicitar informacion
- ✚ Como presentar una Solicitud de Acceso a la Información Publica
- ✚ Cuales son las Instituciones obligadas
- ✚ Cual es la finalidad de la Ley de Transparencia

- ✚ De que habla el Artículo 13 y la información debe ser de oficio.
- ✚ Cuando una información es reservada
- ✚ Formas de entregar una Solicitud
- ✚ Cuanto es el tiempo para resolver una Solicitud de Acceso a la Información
- ✚ Que debo hacer cuando se niega una información donde recorro.
- ✚ Cuando se producen las infracciones o sanciones y quienes incurrir en la sanción, que tipo de amonestaciones hay
- ✚ Donde puedo verificar la información de oficio

## OBJETIVOS DE LA LEY DE TRANSPARENCIA

1. Garantizar el ejercicio del derecho que tienen los ciudadanos a participar en la gestión de los asuntos públicos;
2. Promover la utilización eficiente de los recursos del Estado;
3. Hacer efectiva la transparencia en el ejercicio de las funciones públicas y en las relaciones del Estado con los particulares;
4. Combatir la corrupción y la ilegalidad de los actos del Estado;
5. Hacer efectivo el cumplimiento de la rendición de los actos del Estado;
6. Garantizar la protección, clasificación y seguridad de la información pública y el respeto a las restricciones de acceso en el caso de:
  - a. Información clasificada como reservada por las entidades públicas conforme a esta Ley.
    - a. Información entregada al Estado por particulares, en carácter de confidencialidad;
    - b. Los datos personales confidenciales; y
    - c. La secretividad establecida por la Ley

## QUIENES INTEGRAN EL IAIP

1. Dos (2), El Presidente de la República;
2. Dos (2), La Procuraduría General de la República (PGR);
3. Dos (2), Comisionado Nacional de los Derechos Humanos;
4. Dos (2), El Foro Nacional de Convergencia (FONAC) y,
5. Dos (2), El Tribunal Superior de Cuentas.

## QUE ES EL I.A.I.P

Es la institución responsable de promover y facilitar el acceso de los ciudadanos a la información pública, así como de regular y supervisar los procedimientos de las instituciones obligadas en cuanto a la protección, clasificación y custodia de la información pública.

## QUIEN ES EL OFICIAL DE INFORMACION PUBLICA

### **Artículo 5.- SOPORTE HUMANO Y TÉCNICO.**

Para el cumplimiento de su deber de transparencia, las Instituciones obligadas deberán mantener sus sistemas con suficiente soporte humano y técnico, que permitan la sistematización de la información, la prestación de un servicio de consulta y el acceso por los ciudadanos, así como su publicación cuando sea procedente a través de los medios electrónicos o escritos disponibles. Para ese efecto cada Institución designara un Oficial de Información Pública responsable de dicho sistema y suministre la información solicitada.

## COMO PUEDO SOLICITAR INFORMACION

Se presentará al Oficial de Información Pública (OIP), o a la persona a cargo de la Institución Obligada.

La solicitud de acceso a la información pública se presenta:

Por escrito o por medios electrónicos.

Detallando específicamente la información solicitada, sin motivación ni formalidad alguna.



### DATOS DE LA INFORMACION

- Lugar y Fecha de Solicitud.
- Nombre de la Institución de la que se requiere la información.
- Nombre Completo del Solicitante.
- Número de la Tarjeta de Identidad.
- Información solicitada detalladamente.
- Dirección completa donde desea recibir la información.
- Copia de la Solicitud.

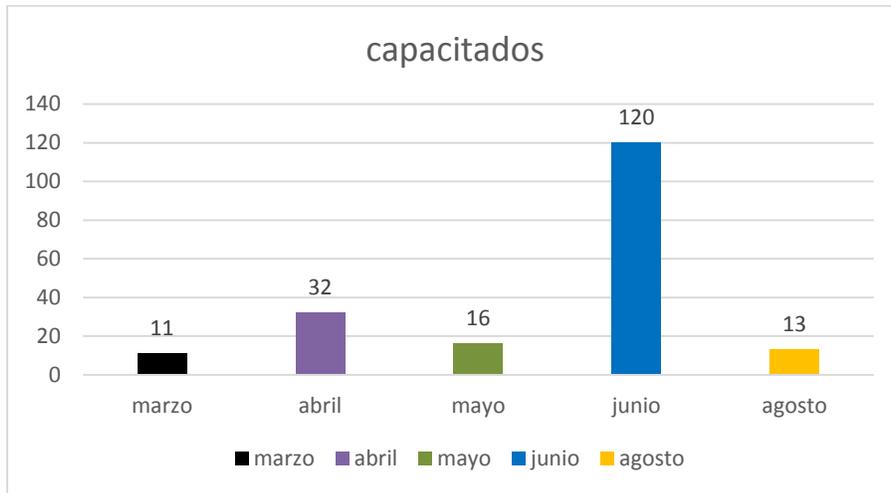
### INFORME DE CAPACITACIONES SOBRE SISTEMA MECANISMO DE QUEJA DURANTE EL AÑO DEL 2017

N°	FECHA	N° CAPACITADOS	PERSONAL DE OFICINAS	CAPACITADOS POR	OBSERVACIONES
1	23-3-2017	11	Oficina Legal	Oficina de Transparencia	
1	26-4-2017	32	Admon OO.PP.	Oficina de Transparencia	
3	24-5-2017	16	Oficina del Secretario	Oficina de Transparencia	
4	15-6-2017	57	Personal S.P.S.	Oficina de Transparencia	
5	16-6-2017	63	Personal de la Ceiba	Oficina de Transparencia	
6	31-8-2017	13		Oficina de Transparencia	
	Totales	202			



## COMPARATIVO CAPACITACIONES SOBRE EL SISTEMA MECANISMO DE QUEJAS

DURANTE EL AÑO 2017



### CAPACITACIONES SOBRE EL SISTEMA MECANISMO DE QUEJAS EN SAN PEDRO SULA



### CAPACITACION EN TEGUCIGALPA,



### CAPACITACIONES DE LA QUEJA EN LA CEIBA

### INFORMACION QUE SE SUBE AL PORTAL DE TRANSPARENCIA DURANTE EL AÑO 2017

N°	APARTADO	2017
1	Estructura Organica	108
2	Planeacion y Rendicion de Cuentas	420
3	Finanzas	108
4	Regulacion	36
6	Participacion Ciudadana	No hay



## INFORME Y DESARROLLO DE LA CAPACITACION

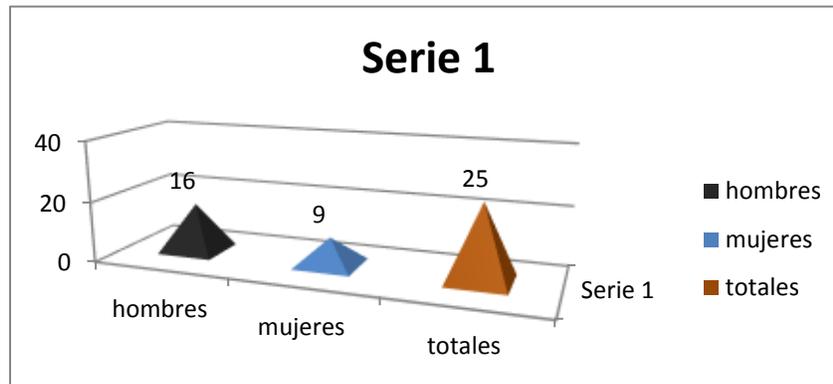
### LA QUEJA

Reunidos en el Salón de Usos Múltiples de INSEP el día jueves 11 de febrero 2016 dimos inicio a las capacitaciones sobre el Sistema Manejo de Quejas SMQ en jornadas de 2:00.p.m a 4:p.m con la participación de los servidores públicos de la Dirección de Obras Públicas, siendo 25 participantes así 16 hombres y 9 mujeres



Servidores públicos de la Dirección de Obras Públicas que asistieron a la capacitación del sistema manejo de quejas en el salón de usos múltiples de INSEP.

11/02/16



## OBJETIVOS DEL SISTEMA MANEJO DE QUEJAS

1. Recibir, tramitar, analizar y dar respuesta
2. Ser una instancia de participación ciudadana
3. Ser una instancia de rendición de cuenta institucional
4. Ser una plataforma de generación de información
5. Ser una herramienta de control de la gestión
6. Ser un sistema de alerta temprana.

### QUIENES SON LOS ACTORES INVOLUCRADOS EN EL SISTEMA MANEJO DE QUEJA?

- Dirección General de Carretera
- Dirección General de Obras Públicas
- Dirección de Transparencia.

### COMO PUDE PRESENTAR UNA QUEJA O SUGERENCIA EN INSEP

A continuación hacemos una demostración práctica

#### INICIO

Para ingresar al SMQ debe abrir un buscador de internet y escribir la dirección: [insep.gob.hn/smq](http://insep.gob.hn/smq). La pantalla principal del sistema nos muestra la sección de presentación de quejas y un menú con opciones que se detallan a continuación.

## Preguntas Frecuentes

Las preguntas frecuentes permiten al usuario ciudadano la búsqueda de respuestas que resulten comunes en el día a día de atención al ciudadano. Tenemos la opción de filtrar las preguntas por texto de búsqueda y/o por departamento responsable, una vez ingresado el texto o seleccionado el departamento hacer clic en el botón **Buscar**.



Este es el formato en el cual el usuario ingresa sus datos para presentar una Queja.



## 2.4 Crear una sugerencia

Para crear una sugerencia el ciudadano debe estar ubicado en la pantalla de inicio del sistema.

Paso 1: Presionar el botón

Paso 2: Completar los datos requeridos del formulario de sugerencias y presionar el botón



### Sugerencia

Su opinión y comentarios son importantes para mejorar nuestro servicio.

**Puede dejar sus sugerencias Aquí**

### Últimas Sugerencias

*me gustaria saber si ya se le entrego la orden de inicio a la empresa constructora pradecon que se gano la licitacion para hacer la carretera san francisco de la paz- gualaco olancho que conforman el corredor agricola.*

Fecha: 2015-02-19 16:27:11



SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS

Dejar Sugerencia  
Cargue con sus respuestas

Nombre  Apellidos

Correo

Se sugiere



## SISOCS

El Sistema de Información y Seguimiento de Obras y Contratos de Supervisión (SISOCS), es la herramienta informática mediante la cual se publica y difunde información relevante de los procesos de adquisición, contratación y seguimiento de obras de construcción, supervisión y mantenimiento de la red vial oficial del país, gestionados por la Dirección General de Carreteras y el Fondo Vial, incluyendo los proyectos concesionados.

A través del SISOCS, se puede visualizar al avance físico y financiero de los proyectos conforme a indicadores definidos en el período de planificación como también se puede obtener un resumen que contiene información básica tal como la planificación de los programas y proyectos, procesos de adquisición, gestión de contratos, avances, línea de tiempo, fotos, ubicación geográfica, información financiera del proyecto, entre otros.

El sistema genera reportes que permiten mostrar de diferentes formas la información relativa al cumplimiento de registro de la información, informes técnicos del proyecto e informes gerenciales para la toma de decisiones en forma oportuna. El SISOCS, tiene como objetivos:

### OBJETIVO GENERAL

Elevar los estándares de transparencia y rendición de cuentas en el sector público, particularmente en la Dirección General de Carreteras y Fondo Vial, mediante la divulgación de información clave de los proyectos que ambos órganos realizan, en todas sus fases, desde la identificación inicial del mismo hasta su finalización, contribuyendo a la eficiencia de la gestión pública.

### OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Integrar los procesos de planeación, licitación, contratación y ejecución de los proyectos de diseño, construcción, supervisión y mantenimiento de la red vial oficial del país.
- Generar a lo interno información de los procesos de planeación, licitación, contratación y ejecución de los proyectos vinculados a la red vial oficial para la gestión interna de la misma.
- Proporcionar al público información relevante y oportuna de la planeación, licitación, contratación y ejecución de las obras relacionadas al diseño, construcción, supervisión y mantenimiento de la red vial oficial del país.
- Monitorear, en tiempo real, el avance de los proyectos en ejecución.
- ALCANCES DEL SISTEMA El sistema ofrece información precisa y de fácil comprensión para el público en general, de manera que permite una verificación real y objetiva de la transparencia y efectividad de los proyectos, desde su planeación, pasando por la adjudicación, ejecución y supervisión hasta su finalización.

## PRINCIPALES ACTIVIDADES REALIZADOS EN EL AÑO 2017 EN LA SECRETARIA GENERAL

<b>1</b>	Trámite de Reclamos Administrativos.	<b>25</b>
<b>2</b>	Trámite de Constancias De Inafectabilidad.	<b>86</b>
<b>3</b>	Dispensas al Pago de Impuestos de Introducción.	<b>15</b>
<b>4</b>	Trámite de Solicitudes de Estaciones De Servicios.	<b>223</b>
<b>5</b>	Trámite de Solicitudes de Bombas De Patio.	<b>58</b>
<b>6</b>	Cotejamientos de Documentos.	<b>40</b>
<b>7</b>	Asistencia como Fedatario a las Licitaciones De La Dirección General De Carreteras.	<b>391</b>
<b>8</b>	Asistencia como Fedatario a las Licitaciones De La Dirección General De Obras Públicas.	<b>74</b>
<b>9</b>	Asistencia como Fedatario a las Licitaciones De Compras y Suministros.	<b>21</b>
<b>10</b>	Redacción de Acuerdos de Diferente Índole.	<b>393</b>
<b>11</b>	Redacción de Oficios de Diferente Índole.	<b>1,108</b>
<b>12</b>	Redacción de Memorándum de Diferente Índole.	<b>6</b>
<b>13</b>	Redacción de Auténticas De Documentos	<b>30</b>



## DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

La Dirección General de Carreteras presupuestariamente cuenta con 2 Programas que son Programa 11 Construcción de Carreteras y el Programa 26 Rehabilitación de Carreteras. Estos programas están compuestos por 4 Unidades Ejecutoras de las cuales a continuación detallo:

### PROGRAMA 11. CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y PROGRAMA 26 REHABILITACIÓN DE CARRETERAS.

Breve detalle de la Inversión que se realizó durante el año 2017.

#### UNIDAD EJECUTORA DE BANCO CENTROAMERICANO DE INTEGRACION ECONOMICA (BCIE)

En Abril de 1994 fue creada la Unidad Ejecutora del Banco Centroamericano de Integración Económica (UE-BCIE), para una mayor eficiencia y efectividad en la coordinación de los proyectos de carreteras y puentes que se financian a través de los Créditos de Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), La Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), a través de la Dirección General de Carreteras (DGC).

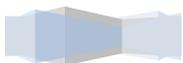
Los Contratos de Préstamo Directos con financiamiento BCIE y el Banco Europeo de Inversiones (BEI) dictan las relaciones legales entre el Gobierno de la República de Honduras, BCIE y las guías operacionales establecidas en el Manual de Operación, Normativa y Políticas de los Entes financieros, aplicables para la selección y contratación de Consultores y Contratistas para el suministro de obras, bienes y servicios de acuerdo con los montos acordados en cada Contrato de Préstamo.

Detalle de Ejecución Física- Financiera durante el año 2017:

Unidad Ejecutora	Descripción de Unidad Ejecutora.	Físico -Financiero		
		Ejecutado Físico	Ejecutado Financiero	Unidad de Medida
29	Centro de Gestión de Fondos BCIE.	25.8	L651,820,869.36	Kilómetros

En la actualidad se está coordinando el estudio, construcción y rehabilitación de proyectos de carreteras y puentes, que son de suma importancia para el País los cuales se enlistan a continuación:

- Construcción de las Obras del Proyecto de Rehabilitación de la Carretera de Occidente Lote I: La Entrada – Santa Rosa de Copán.
- Construcción de las Obras del Proyecto de Rehabilitación de la Carretera de Occidente Lote I: La Entrada – Los Ranchos.
- Construcción de las Obras del Proyecto de Rehabilitación de la Carretera de Occidente Lote I: Los Ranchos – El Florido.
- Corredor Logístico Villa De San Antonio- Goascorán; Sección II: El Quebrachal -Puente San Juan II. Sección III: Puente San Juan II - Goascorán.
- Construcción de las Obras para la Rehabilitación de la Carretera CA-5 Sur, Tegucigalpa – Júcaro Galán. Tramo 1: Júcaro Galán - La Venta Del Sur.
- Construcción de las Obras para la Rehabilitación de la Carretera CA-5 Sur, Tegucigalpa – Júcaro Galán. Tramo 2: La Venta Del Sur – Cerro de Hula.
- Construcción de las Obras para la Rehabilitación de la Carretera CA-5 Sur, Tegucigalpa – Júcaro Galán. Tramo 3: Cerro de Hula - Tegucigalpa.
- Ampliación y Mejoramiento de la Carretera La Esperanza – Camasca.



## **UNIDAD EJECUTORA BEI/BCIE**

### **CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE COPÁN, HONDURAS C.A.**

#### **LOTE No. 1: LA ENTRADA – SANTA ROSA DE COPÁN.**

El proyecto está localizado en la zona noroccidental del país, en el departamento de Copán, comienza en la ciudad de La Entrada, Copán en el kilómetro 103+100 y finaliza en la ciudad de Santa Rosa de Copán en el kilómetro 148+900. Toda la longitud se desarrolla enteramente en el departamento de Copán.

El proyecto de Rehabilitación del tramo La Entrada – Santa Rosa de Copán (denominado también Lote No.1) contempla el reciclado de la superficie existente e incorporación del producto de dicho reciclaje a la base existente, utilizando los 15 cm de sub-base más los 5 cms de carpeta para formar la nueva capa rigidizada con cemento de 20 cm y sobre ésta se colocará 20 cm de una losa de concreto hidráulico. Dentro de las obras más significativas de este lote se incluye la construcción de: reparación de cinco (5) fallas identificadas dentro de los límites del estacionamiento continuo y dos (2) fallas fuera de este límite; cuatro (4) cajas; obras de seguridad vial en paso por zonas pobladas y escolares, carriles de aceleración y desaceleración, señalización de zonas de adelantamiento y el mejoramiento de ocho (8) curvas; movimiento de tierra, drenajes menores y mayores, obras conexas y servicios, señalización horizontal y vertical, actividades de conservación de puentes y; medidas de mitigación ambiental.

La Carretera de Occidente es una de las más importantes vías de comunicación del país la cual beneficia directamente los municipios de Santa Rosa Copán (65,233 habitantes), San José (7,152 habitantes), Trinidad (7,122 habitantes), Dolores (6,777 habitantes), Dulce Nombre de Copán, San Nicolás (7,932 habitantes), La Entrada (42,590 habitantes), según los datos obtenidos del censo del INE 2016; beneficiando también a los departamentos de Lempira y Ocotepeque.

El Proyecto también generará unos 300 empleos directos y más de 1000 indirectos. Además generará beneficios indirectos en las comunidades en alquileres de vivienda, alquileres de planteles, negocios de comida, bebidas y otros.

En la salud es beneficio es directo ya que con esta vía de comunicación las comunidades van a trasladar sus enfermos a los centros de la Entrada y Santa Rosa de Copán sin contratiempos y mayor seguridad al estar la vía en buenas condiciones.

Todo lo anterior sin olvidar que la Carretera de Occidente es una carretera internacional, que nos comunica con las hermanas repúblicas de El Salvador y Guatemala, desde y para donde se genera un importante tránsito de transporte pesado.

Mediante Licitación Pública Internacional y Concurso Público Internacional se adjudicó la Construcción a la Empresa CONSTRUÇÕES GABRIEL A.S. COUTO, S.A. y Supervisión al CONSORCIO SAYBE Y ASOCIADOS - A.C.I. PROYECTOS. La Orden de Inicio se emitió el 5 de Julio de 2017 para la Construcción y Supervisión por un plazo de 18 y 20 meses respectivamente.

Las principales actividades realizadas son colocación de alcantarillas en las estaciones 108+794.34, 109+878.79, 119+213.99, 119+649.16, 119+834.11, 120+109.24, 121+042, 121+232, 122+793, 134+406, 135+407, 135+407, mantenimiento del tramo fallado en EL Ajagual, colocación de tubería de drenaje Tipo III, Mantenimiento de Carretera, reciclado de Estructura Existente, entre otras.

## **CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE COPÁN, HONDURAS C.A.**

### **LOTE No. 2: LA ENTRADA – LOS RANCHOS**

Contempla el reciclado de la superficie existente y la incorporación del producto de dicho reciclado a la base existente, utilizando los quince centímetros de subbase y colocándole encima una capa de base granular de veinte centímetros rigidizadas con cemento y sobre esta se colocará veinte centímetros de una losa de concreto hidráulico.

El proyecto está localizado en la zona nor-occidental del país intercomunicando el tramo que comprende de La Entrada en el kilómetro 0+000 – Los Ranchos en el kilómetro 36+180.

Dentro de las obras más significativas de este lote se incluye la reparación de 5 fallas, una caja, obras de seguridad vial en paso o zonas pobladas y escolares, carriles de aceleración y desaceleración, señalización de zonas de adelantamiento y el mejoramiento de 3 curvas, movimiento de tierra, drenajes menores y mayores, obras conexas y servicios, señalización horizontal y vertical, actividades de conservación de puentes y medidas de mitigación ambiental.

Mediante Licitación Pública Internacional y Concurso Público Internacional se adjudicó la Construcción a la Empresa CONSTRUÇÕES GABRIEL A.S. COUTO, S.A. y Supervisión a la Empresa INGENIERÍA, SERVICIOS E INVERSIONES S.A. de C.V. (INSERINSA). La Orden de Inicio se emitió el 5 de Julio de 2017 para la Construcción y Supervisión por un plazo de 18 y 20 meses respectivamente. Las principales actividades realizadas son instalación de tubería triple en km 32 para atender riesgo de corte de vía debido a las lluvias, reparación de socavación en puente Tepemechín, retiro de derrumbe en la vía que inhabilitaba el paso vehicular, retiro de alcantarillas existentes, demolición de Estructuras Existentes, estructura de mampostería de Piedra, entre otras.



Construcción de tragante en Est.124+599



Instalación de Tubería TCR de 36" en Est. 120+460



Instalación de Tubería TCR de 36" en Est. 120+013



Instalación de Planta Trituradora de agregados.

## CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA DE OCCIDENTE UBICADA EN EL DEPARTAMENTO DE COPÁN, HONDURAS C.A.

### LOTE No. 2: LOS RANCHOS – EL FLORIDO.

El Gobierno de Honduras solicitó al Banco Europeo de Inversiones (BEI) y al Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), un financiamiento para ejecutar las obras de Rehabilitación en el corredor de Occidente. El proyecto consiste en el reciclado de la superficie existente e incorporación del producto de dicho reciclaje a la base existente, utilizando los 15 centímetros de sub-base y colocándoles encima una capa de base granular de 20 cm rigidizada con cemento y sobre esta se colocará 20 cm de una losa de concreto hidráulico.

Las obras más significativas de este tramo son reparación de 4 fallas; un puente ubicado en el cambio de alineamiento de la carretera existente en el poblado de Copán Ruinas; obras de seguridad vial en paso por zonas de adelantamiento y, un carril de estacionamiento de rastras y camiones en la frontera El Florido; movimiento de tierra, drenajes, señalización horizontal y vertical, actividades de conservación de puentes y medidas de mitigación ambientales.

Mediante Licitación Pública Internacional y Concurso Público Internacional se adjudicó la Construcción al CONSORCIO COPÁN (Constituido por Empresa Queiroz Galvao y Engetec) y Supervisión a la Empresa CONSORCIO GETINSA - PAYMA – GYP. La Orden de Inicio se emitió el 20 de Julio de 2017 para la Construcción y Supervisión por un plazo de 18 y 20 meses respectivamente.

Las principales actividades realizadas son

- Reparación de falla en Km 71. Se realiza excavación para construcción de muro mecánicamente estabilizado.
- Puente provisional peatonal en comunidad "Clavo de Oro".
- Planta Trituradora de Agregados procedentes del Río Copán.
- Acondicionamiento de plantel para instalación de Planta de Concreto. Km 57.5 (aproximadamente).
- Próximas Oficinas de Consorcio Copán y Taller Mecánico.
- Ampliación de carretera, sector de Río Amarillo, de Est. 41+930 - 42+040.
- Colocación de alcantarillas en Est. 41+135, 40+929, 39+033, 38+135.



Malla Electro soldada para fachada de muro mecánicamente estabilizado en Falla Est. +000





## **Corredor Logístico Villa De San Antonio- Goascorán; Sección II: El Quebrachal -Puente San Juan II. Sección III: Puente San Juan II - Goascorán.**

### **SECCIÓN II**

La Sección II del Proyecto se inicia en el final de la Sección I en el estribo No. 2 del puente sobre el Río San Juan, en Est. 51+559.18, desarrollándose siempre de Norte a Sur y pasando cerca por una serie de comunidades tales como Aguanqueterique, El Tabloncito, El Tejar, El Rodeo, San Juan, El Quebrachal, La Laguna, El Platanar, Nance Dulce, El Tablón, Mercedes de Oriente, Barrancaray, Matapalo, Las Joyitas, Caridad, Lauterique, y otras más, hasta terminar en la Est. 89+487.90 sobre el Río San Juan, con una longitud neta de 16.652 kilómetros.

El alineamiento se desarrolla en una topografía predominantemente montañosa y escabrosa, 53% de la longitud, en una topografía ondulada en un 36% y solamente un 4% en una topografía plana. Es importante anotar que de este tramo se desprenden algunos desvíos y accesos a comunidades que por su tamaño están revestidas de particular importancia, tal es el caso de Aguanqueterique, San Juan, Mercedes de Oriente, Barrancara, Caridad y Lauterique.

### **SECCIÓN III**



La Sección III del proyecto se inicia en el final de la Sección II en la Est. 84+487.90, estribo No. 2 del puente sobre el Río San Juan II, siempre desarrollándose con la misma orientación pasa a inmediaciones de las comunidades de Solubre, Papagayo, Talpetate, La Albardilla, Macuelizo, El Tablón, Aramecina, Llano Redondo, Llano del Pueblo, Sampito, Tierra Blanca y Goascorán, hasta llegar a la Est. 113+048.22 en la comunidad de Goascorán interceptándose con la carretera Panamericana CA-1, a 1.0 km. de la frontera entre Honduras y El Salvador en el lugar denominado El Amatillo.

Este tramo del Proyecto tiene una longitud neta de 29.532 kilómetros y desarrollándose en una topografía plana, 18% de su longitud, 36% ondulado y un 46% de montañoso.

El proyecto tiene un monto de inversión de Lps. 5,559,660,000.00 incluyendo Construcción, Supervisión y Firma Verificadora.

Actualmente la Sección II y III ha presentado un Avance Físico Acumulado de 70.93% y en el año 2017 hasta el mes de junio cuenta con un porcentaje de 8.06 % cuyas actividades básicas son: la Construcción de nueve puentes de los diez que hay en el proyecto. Asimismo se ha alcanzado un 97% en la colocación de tubería de concreto reforzado y un 95% en la construcción de Cajas Puentes y un 91% en los trabajos de Terracería. Se continuó avanzando en la ejecución de las actividades de la Estructura de Pavimento.



Fundición de la losa derecha del puente chocolate.  
Estación: 94+160



En el puente Chiquito se avanza en el armado del acero de refuerzo del estribo de entrada del lado derecho.

Estación: 62+500



Desde inicios de esta semana se inició a realizar el saneamiento de algunas zonas inestables que están siendo rellenados con basalto proveniente de un corte cercano.

Estación: 65+600

## **CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CA-5 SUR, TEGUCIGALPA – JÍCARO GALÁN.**

### **TRAMO 1: JÍCARO GALÁN - LA VENTA DEL SUR.**

Se encuentra ubicado entre los municipios de La Venta del Sur, Pespire, San Antonio de Flores y La Comunidad de Júcaro Galán, en los departamentos de Francisco Morazán, Choluteca y Valle, respectivamente.

El Proyecto consta de 37 kilómetros de longitud de los cuales 27 kilómetros son con 2 carriles y 10m de ancho considerando hombros, y 10 kilómetros de longitud que corresponden a la cuesta Moramulca, con un ancho de 12.40m que constara de 3 carriles más los hombros, considerando un carril adicional de ascenso para el tráfico pesado. El pavimento es de concreto hidráulico con espesor de 18cm.

Actualmente se observa un avance físico de 54.51% de ejecución física Mejoramiento de Subrasante, Reciclado de pavimento existente incluye estabilización con cemento 3.5%, Sub Base de Banco e=20cm, Estabilización con cemento al 3.5%, Concreto Hidráulico, Bordillo de defensa hidráulica, Suministro e instalación de alcantarillas, Concreto Ciclópeo para cabezales, Enchape de Taludes en Relleno con concreto de 210kg/cm<sup>2</sup>, Cunetas revestidas con piedra ligada, Sub Drenaje tubería PVC 6", Acero de refuerzo Caja de 2.20mx2.20m, Estación 57+908.60 L=6.00m, Construcción de

acera peatonal en voladizo (Puente Moramulca)- Est 59+100, Muro de Protección con gaviones de terraplén en río Moramulca- En la estación 75+488.73, entre otras.

En la zona de construcción del tercer carril, entre las estaciones del 49+200 a 59+000 fue necesaria la realización de un estudio completo geológico y geotécnico para proponer una solución a las distintas fallas que se presentan en este tramo, como ser la zona que se denomina como la cuesta La Moramulca, esto ha retrasado la apertura de un segundo frente de trabajo que tenía programado originalmente el contratista.

En tal sentido no se realizó un nuevo ajuste al programa de trabajo y plan de desembolsos, por la variación que habrá en las cantidades de obra originalmente contratadas, para poder atender las referidas fallas.



## TRAMO 2: LA VENTA DEL SUR – CERRO DE HULA

El proyecto está localizado en la zona Sur del País. La rehabilitación con concreto hidráulico de este tramo carretero inicia en el desvío al municipio de la Venta del Sur y finaliza en Cerro de Hula ambas comunidades de Francisco Morazán con una longitud de 32.16 km.

Se contempla el reciclado de la superficie existente (base+carpeta) 20 cm rigidizada con cemento y sobre esta de 22 cm de concreto hidráulico y en aquellas áreas donde están las fallas geológicas y en el carril adicional de ascenso se colocará tanto la subbase y base nueva como el respectivo pavimento de concreto hidráulico.

El intenso tráfico es y seguirá siendo la dificultad principal que enfrenta el proyecto. El contratista planifica su trabajo de forma de perturbar lo menos posible el flujo vehicular, pero los efectos de la intervención siempre resultan insatisfactorios, tanto para el usuario, que tiene que aceptar retenes de 30 minutos o más, como para el contratista, quien de poder cerrar la carretera a su conveniencia, lograría avanzar más en su ejecución.

Se han encontrado varios puntos de inestabilidad en taludes de relleno a lo largo del proyecto y se han realizado los diseños requeridos para estabilizarlos. El Contratista ya ha presentado las soluciones planteadas con su respectiva oferta técnica y económica para conocer el impacto en tiempo y en costos de estos trabajos.

Se cuenta con un avance físico de 50.66% de la obra contratada, trabajado en actividades de cercado de derecho de vía, excavación común no clasificada, excavación en roca, banqueo de hombros, remoción de derrumbes, subbase granular, reciclado de superficie existente, estabilización con cemento, remoción de tubería existentes e instalación de alcantarillas TCR de diferentes diámetros, tipo túnel liner de 42' de diámetro, construcción de cabezales y tragantes con mampostería, entre otras.



### TRAMO 3: CERRO DE HULA - TEGUCIGALE (GERMANIA)

La rehabilitación y mejoramiento del tramo: Tegucigalpa (Puente Germania) - Cerro de Hula de la Carretera CA-5 Sur comprende la rehabilitación y mejoramiento de 17.5 Km de la vía pavimentada actual con una sección de 3.60 metros por carril para un ancho total de 7.20 metros de calzada (2 carriles) con 1.40 metros de hombro en ambos lados para un ancho total de sección de 10 metros, consiguiendo una mejor área de circulación en contraste a la actual carretera con sectores muy angostos. Los trabajos de mejoramiento consistirán en el reciclado de la estructura de rodadura existente (concreto asfáltico) para ser utilizada como base, la cual estabilizada con cemento y con un espesor de 20 cm formará parte de la estructura del nuevo pavimento rígido de 22 cm de concreto hidráulico. El proyecto será provisto de obras complementarias como ser: drenajes, bordillos de protección lateral, protección de taludes, barreras de seguridad y señalización horizontal y vertical. Todo lo anteriormente descrito para darle comodidad y seguridad a los usuarios vehiculares y peatonales.

Actualmente el proyecto finalizó tanto Física como financieramente.



### PROYECTO: "AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LA ESPERANZA - CAMASCA"

Con fondos provenientes del préstamo No. 2162 concedido por el BCIE se inició la construcción y ampliación de la carretera que comunica principalmente las 2 comunidades de la Esperanza y Camasca. La estructura de pavimento consta de una capa de suelo cemento de 15.00 cm de espesor, mezclada con cemento en los tramos donde se ha colocado concreto hidráulico y doble tratamiento superficial asfáltico.

El mejoramiento de la carretera comprende el cambio y adición de nuevas obras de drenaje menor, eliminando las alcantarillas transversales de 24" y sustituyéndolas

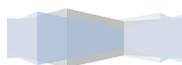
por otras de un diámetro mayor, de acuerdo con los resultados de la revisión inicial realizada al estudio existente.

Se contempla barreras de protección en los sitios donde hay riesgos para los usuarios de la vía usando barrera de concreto tipo New Jersey.

Durante este período, las principales actividades desarrolladas por el contratista son las siguientes:

Estabilización y rigidización de la sub rasante con cemento al 7% para el posterior afinamiento de la misma, imprimación, construcción de obras de mampostería como ser cabezales en la entrada y salida de alcantarillas TRC de 24", limpieza y remoción de derrumbes en diferentes sitios del proyecto, sobre acarreo, enchape de cunetas en diferentes estaciones del proyecto, instalación de tubería de concreto reforzado de 24" de diámetro tipo III para accesos a propiedades, colocación de concreto hidráulico en losas de pavimento, construcción de bordillos, colocación de concreto para usos varios en diferentes losas de accesos, implementación y concientización del VIH.

De acuerdo con el programa de trabajo y desembolsos vigente, presentado por el contratista y aprobado por la supervisión tiene un avance físico de 90.45%.





Reparación de Subrasante en tramo de doble tratamiento de Est. 56+400 lado izquierdo



Construcción de Casquete de pozo en la Est. 51+307 lado derecho.

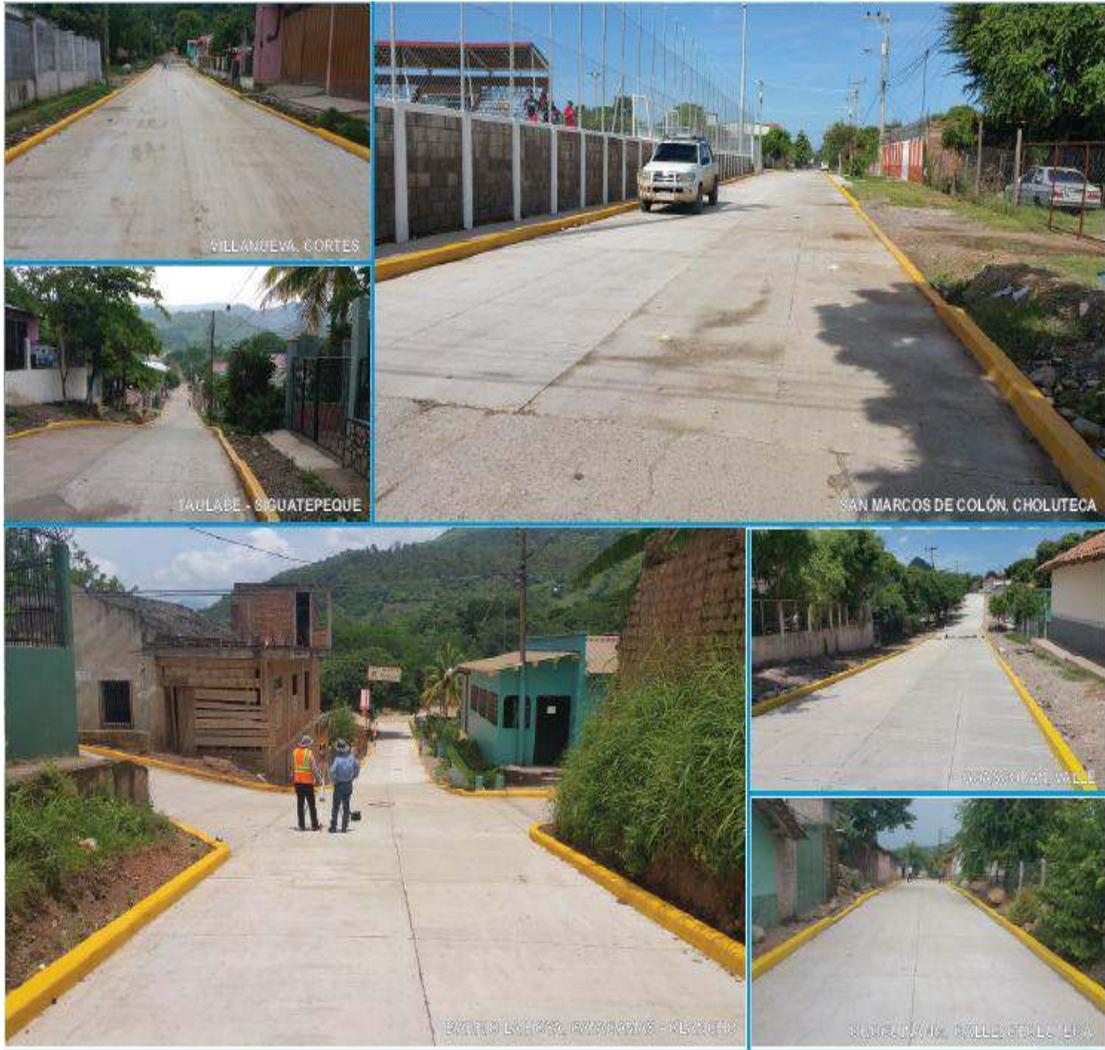
## **UNIDAD EJECUTORORA DE APOYO TECNICO**

**PAVIMENTO EN VÍAS URBANAS** La pavimentación en vías urbanas es un programa que la D.G.C. desarrolla a través de la UATSV a nivel nacional en donde se pavimentaron más de 12.15 kilómetros. El mejoramiento de la superficie de rodadura involucra las actividades de excavación, colocación de material selecto, construcción de bordillos, elevación de pozos existentes, construcción de losa de concreto de 4,000 PSI, pintura en bordillos todo con un ancho de calzada promedio de 6 metros y una inversión de L. 101,918,172.00 en 2017. El programa ha beneficiado aproximadamente a 2,856,731 habitantes los cuales ven reducida la incidencia de enfermedades respiratorias, virales, gastrointestinales y las transmitidas por vectores, así mismo se ha reducido el alto costo de los servicios de operación vehicular, aumentando la seguridad vial, con el fin de brindar un desarrollo integral a estas comunidades. TAULABE - SIGUATEPEQUE BARRIO LA HOYA, CATACAMAS - OLANCHO

## **PAVIMENTO EN VÍAS URBANAS**

La pavimentación en vías urbanas es un programa que la D.G.C. desarrolla a través de la UATSV a nivel nacional en donde se pavimentaron más de 12.15 kilómetros. El mejoramiento de la superficie de rodadura involucra las actividades de excavación, colocación de material selecto, construcción de bordillos, elevación de pozos existentes, construcción de losa de concreto de 4,000 PSI, pintura en bordillos todos con un ancho de calzada promedio de 6 metros y una inversión de L. 101,918,172.00 en 2017.

El programa ha beneficiado aproximadamente a 2,856,731 habitantes los cuales ven reducida la incidencia de enfermedades respiratorias, virales, gastrointestinales y las transmitidas por vectores, así mismo se ha reducido el alto costo de los servicios de operación vehicular, aumentando la seguridad vial, con el fin de brindar un desarrollo integral a estas comunidades.





SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS  
(INSEP)  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
UNIDAD DE APOYO TÉCNICO Y SEGURIDAD VIAL



Nombre del Proyecto	Pavimentación en Vías Urbanas							
Monto de Inversión	101,918,172.00	Fuente de Financiamiento			Fondos Nacionales			
Ubicación	Nivel Nacional							
Longitud Aproximada (Km.)	12.15	Avance		Avance (kms) del Proyecto	12.15	Empleos Generados	Directos	2,295.00
		Físico	Financiero				Indirectos	35,784.00
		100%	100.00%				<b>Total</b>	<b>38,079.00</b>
Población Beneficiada	Los Municipios de Caridad, San Francisco de Coray, Aramecina, Langué, Nacaome, Alianza, San Lorenzo, Pespire, Choluteca, Apacilagua, San Marcos de Colon, Orocuina, San Jose, San Isidro, San Antonio de Flores, Duyure, Namasigue, Santa Ana de Yusguare, El Corpus, Concepcion de Maria, El Triunfo, Morolica, Catacamas, Jutilcalpa, Dulce Nombre de Culmi, Guata, San Francisco de Becerra, La Union, La Ceiba, Jutiapa, La Masica, Tela, Tegucigalpa, San Pedro Sula, Villanueva, Choloma, La Lima, Santa Rita, Olanchito, El Progreso, Yoro, Yocon, Marale, Tocoa, Saba, Bonito Oriental, Balfate, Arizona, Cucuyagua, Dulce Nombre, San Jose, Corquin, San Antonio, Santa Barbara, Proteccion, Las Vegas, San Jose de Colinas, San Francisco del Ojuela, El Nispero, Trinidad, Naranjito, Macuelizo, Petoa, Taulabe, San Jeronimo, Lamani, La Libertad, Siguatepeque, La Jigua, Talanga, Reiloca, Alubaren, San Antonio del Norte, Santa Maria, Guajiquiro, La Paz, Yarula, San Matias, Texiguas, Puerto Lempira, La Esperanza, San Marcos de la Sierra, Jesus de Otoro, San Manuel de Colohete, Gualcinco, Lepaera, La Union, Ocotepeque, La Labor, Encarnacion, Belen Gualcho							
Objetivo del Proyecto	* Generación de empleos. * Reduccion en la incidencia de enfermedades respiratorias, virales, gastrointestinales y las transmitidas por vectores.							
Descripción del Proyecto	* El mejoramiento de la superficie de rodadura involucra las actividades de excavación, colocación de material selecto, construcción de bordillos, elevación de pozos existentes, construcción de losa de concreto de 4,000 PSI, pintura en bordillo							
Condiciones de Comunidades Antes del Proyecto	* La superficie de rodadura era de material selecto en malas condiciones.							
Beneficios de Comunidades con Ejecución de Proyecto	* Se está logrando generar empleo directo e indirecto Temporal (en las zonas donde se ejecutan los trabajos). * Reducido el alto costo de los servicios de operación vehicular, aumentando la seguridad vial. * Reduccion en la incidencia de enfermedades respiratorias, virales, gastrointestinales y las transmitidas por vectores.							

## CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE CARRETERAS

La rehabilitación y construcción de carretera contempla trabajos de escarificación, perfilación de las cunetas y espaldones, conformación tipo I y II, colocación de material selecto y acarreo, con un ancho promedio de 6.00 metros.

Estos trabajos se realizaron con fondos nacionales cuya inversión aproximada fue de L 100,000,000.00 El programa ha beneficiado aproximadamente a 2,527,731 habitantes los cuales ven reducido el alto costo de los servicios de operación vehicular, aumentando la seguridad vial, con el fin de brindar un desarrollo integral a estas comunidades.

### Ficha Técnica

SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS (INSEP) DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS UNIDAD DE APOYO TÉCNICO Y SEGURIDAD VIAL							
<b>Rehabilitación y Construcción de Carreteras</b>							
Monto del Proyecto	100,000,000.00			Fuente de Financiamiento	Fondos Nacionales		
Ubicación	Nivel Nacional						
Longitud Aproximada (Km.)	Avance		Avance (mts) del Proyecto	600.00	Empleos Generados	Director	2,178.00
	Fijos	Financiado				Indirectos	22,543.00
	100%	100.00%				<b>Total</b>	<b>24,726.00</b>
Población Beneficiaria	Los Municipios de Comayagua, El Paraíso, Olanchito, Leontes, Yoro, Valle, La Paz, Atlántida y Colón, en los municipios de Calcomán, Daba Noibre, Guata, La Unión, Merit, Sabá, Sonaguera, Amecoba, Caridad, San Francisco de Comay, Laque, Guajiquio, San Antonio del Norte, Yanala, San Pedro de Tutula, Rosita Elena, Apurangueleroz, Santiago de Parralá, La Libertad, Las Lajas, Siguatepeque, San Luis, Villa de San Antonio, Olanchito, El Negrito, Morazan, Salaco, La Ceiba, Jutiapa, La Masica, San Francisco, Gualupe, Morocón, Tesejal, Vado Ancho, Trojes, La Iguala y La Campa.						
Objeto del Proyecto	* Generación de empleos. * Reducido el alto costo de los servicios de operación vehicular, aumentando la seguridad vial.						
Descripción del Proyecto	* El mejoramiento de la superficie de rodadura debido a los trabajos de escarificación, perfilación de las cunetas y espaldones, conformación tipo I y II, colocación de material selecto y acarreo.						
Condiciones de Construcción Antes del Proyecto	* La superficie de rodadura de material selecto en malas condiciones.						
Servicios de Construcción con Especificación del Proyecto	* Se está logrando generar empleo directo e indirecto Temporal (en las zonas donde se ejecutan los trabajos). * Reducido el alto costo de los servicios de operación vehicular, aumentando la seguridad vial. * Reducción en la incidencia de enfermedades respiratorias, virales, gastrointestinales y las transmitidas por vectores.						

## CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE OBRAS DE DRENAJE

La construcción de una caja puente consta en realizar un desvío vehicular para la correcta ejecución del proceso constructivo, se realiza una excavación estructural, compactación y fundición de losa de concreto ciclópeo y cimientos. Finalmente se funde la losa de superficie de rodadura y colocación de barandales, los fondos nacionales invertidos en este año ascienden a L. 16,868,774.00 beneficiando a 139,800 habitantes.



## Ficha Técnica



SECRETARÍA DE ESTADO EN LOS DESPACHOS DE INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS PÚBLICOS  
(INSEP)  
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
UNIDAD DE APOYO TÉCNICO Y SEGURIDAD VIAL



Nombre del Proyecto	<b>Construcción y Rehabilitación de Obras de Drenaje</b>							
Monto de Inversión	16,868,774.00		Fuente de Financiamiento		Fondos Nacionales			
Ubicación	Nivel Nacional							
Longitud Aproximada (m.)	66.00	Avance		Avance (m) del Proyecto	66.00	Empleos Generados	Directos	1,366.00
		Físico	Financiero				Indirectos	15,478.00
		100%	100.00%				<b>Total</b>	<b>16,834.00</b>

Población Beneficiada	Los Municipios de Choluteca, Salama y Aramecina.
Objetivo del Proyecto	* Generación de empleos. * Conectividad entre una comunidad y otra.
Descripción del Proyecto	* La construcción de una caja puente consta en realizar un desvío vehicular para la correcta ejecución del proceso constructivo, se realiza una excavación estructural, compactación y fundición de losa de concreto ciclópeo y cimientos
Condiciones de Comunidades Antes del Proyecto	* La superficie de rodadura era de material selecto en malas condiciones.
Beneficios de Comunidades con Ejecución de Proyecto	* Se está logrando generar empleo directo e indirecto Temporal (en las zonas donde se ejecutan los trabajos). * Reducido el alto costo de los servicios de operación vehicular, aumentando la seguridad vial.

## PROYECTOS DE LA UNIDAD DE APOYO TÉCNICO Y SEGURIDAD VIAL

No.	DESCRIPCIÓN	No. PROGRAMA	LONGITUD (KMS)	MONTO EJECUTADO (MM LPS)	GENERACIÓN DE EMPLEO	POBLACIÓN BENEFICIADA
1	Construcción y Rehabilitación de Carreteras	26	192.900	29.32	375	285,000
2	Obras de Construcción de Vías Urbanas	21	11.500	21.85	660	165,000
3	Construcción de Obras Menores de Drenaje en diferentes municipios del País	20	0.024	3.80	50	55,000
<b>TOTAL</b>			<b>259.394</b>	<b>1,085.00</b>	<b>1,085</b>	<b>505,000</b>



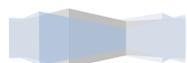
## UNIDAD EJECUTORA DE CAMINOS POR MANO DE OBRA

Actualmente el departamento de Caminos por Mano de Obra está trabajando a partir del mes de febrero a diciembre de año en curso por la modalidad de contratos de 3 meses con un monto de Lps 127, 050 con 21 cuadrillas de limpieza y mantenimiento de derecho de vía ubicadas en el Departamento de Francisco Morazán y Cortes generando empleo a 1,848 personas con igualdad de género (hombre / mujer) los fondos para este tipo de proyectos son fondos nacionales, los beneficiarios son las personas que transitan por las distintas calles donde se encuentran los trabajos de estas cuadrillas de limpieza.

### Ejecución Presupuestaria 2017 Mano de Obra.

Unidad Ejecutora.	Ejecutado Kms. Rehabilitados	Inversión 2017
Camino por mano de Obra.	410.44	L16,157,562.13

## LIMPIEZA Y CHAPEO EN LA MEDIANA



## LIMPIEZA DEL DERECHO DE VIA



## LIMPIEZA DE MALEZA



## UNIDAD EJECUTORA DE CONSTRUCCION

La Unidad Ejecutora de Construcción ejecuta fondos nacionales dirigidos a la ejecución de proyectos de Infraestructura a nivel nacional a continuación detalle de la ejecución presupuestaria:

### Ejecución presupuestaria de la **Unidad Ejecutora Construcción**

Unidad Ejecutora	Tipo de Obra.	Kms Ejecutados	Inversión 2017
Depto. Construcción	Construidos	21.33	L 528,064,611.28
	Rehabilitados	26	L 600,417,809.50

### PROYECTO 03

#### Construcción y Pavimentación Carretera La Esperanza- Márcala, Sección II

##### Localización del Proyecto

El Proyecto se encuentra ubicado en los Departamento de La Paz e Intibucá, específicamente entre los Municipios de Márcala y La Esperanza en su segunda etapa teniendo una longitud aproximada de 17.70 Km. Sirviendo tanto al tráfico del área de influencia del proyecto como al tráfico vehicular Nacional, con el fin de mejorar las condiciones sociales y económicas de los poblados cercanos al proyecto y además será parte del Corredor Lenca.

**Longitud:** 17.70 Km

**Población Beneficiada:** 40,000 Habitantes

##### Generación de Empleo:

Directa: 83 Empleos    Indirecta: 415 Empleos

**Empresa Constructora:** CORDON'S HEAVY EQUIPMENT S. A. de C. V.

**Empresa Supervisora:** COMPUCAD, S. de R. L. de C. V.

**Duración:**

Componente	Plazo	Orden de reinicio	Fecha de Termino
Construcción	56 Meses	1 de junio de 2016	Diciembre-2017
Supervisión	50 Meses	1 de junio de 2016	Diciembre-2017

**Costo total del Proyecto:**

Construcción:	Lps. 174,015,425.15	Modificación No 5 al Contrato de Construcción
Supervisión:	Lps. 24,661,662.16	Modificación No 5 al Contrato de Supervisión
<b>Total:</b>	<b>Lps.198,677,087.31</b>	

**Avance Físico / Financiero:**

Avance Físico: 80.44 %

Avance Financiero: 61.24 %

**Status: En ejecución**



### **Fuente de Financiamiento:**

Se comenzó la ejecución del proyecto con fondos Nacionales hasta la suspensión del mismo con un 33.85% de ejecución física y se continuará la Ejecución del proyecto con financiamiento del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) a través del Préstamo No. 2162

### **Tamaño y Dimensión de la Obra:**

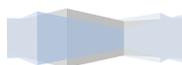
Consiste en la pavimentación con doble tratamiento superficial y una estructura de pavimento consistente en base y sub-base granular de 15 cm. de espesor cada una; incluye un boulevard en la Ciudad de La Esperanza de 600 m con concreto hidráulico de 15 cm de espesor.

La superficie de Rodadura tiene un ancho de 7.30 m. hombros de 1.60 m. de ancho.

### **Actividades Importantes Realizadas:**

Estabilización con suelo cemento, construcción de accesos, imprimación y pavimentación con doble tratamiento.

### **Fotografías:**





## PROYECTO 44 – PROGRAMA 26

### Pavimentación de la Carretera Cololaca –Valladolid

#### Localización del Proyecto

El Proyecto Carretero Cololaca – Valladolid se encuentra ubicado en la zona Occidental del País, en los departamentos de Lempira y Ocotepeque, pasando por los municipios de Cololaca, Guarita, Tambla y Valladolid, iniciando en la estación 23+655.812 (en la aproximación de salida del puente sobre el río La Hamaca) y finaliza en la estación 52+800 (acceso a Valladolid) y conectando este tramo carretero a la CA-4.

En el año 2015 y a solicitud reiterada de los Alcaldes Municipales de Guarita, San Juan Guarita, Tomalá, Tambla, La Virtud y Valladolid al Gobierno Central la reparación de los accesos a estos municipios y conforme a los Instrumentos de Planificación de Desarrollo tanto de carácter Regional como Nacional es necesario a corto plazo la reconstrucción del Tramo Carretero CA-4 – Desvío de San Marcos de Ocotepeque, el cual es considerado un tramo de tipo estratégico facilitando las condiciones de conectividad con puntos fronterizos de Guatemala y El Salvador, acceso a potenciales mercados para la distribución de productos agrícolas, así como la potencial integración a rutas turísticas regionales y nacionales.

Que por el Tramo Carretero CA-4 – Desvío de San Marcos de Ocotepeque circunscrito en el Valle de Sensenti, circula el 100% de la comercialización de los diferentes rubros de producción con destino nacional, municipal e interdepartamental procedente tanto de la Mancomunidad de los Municipios del valle de Sensenti (MANVACEN) así como de la Mancomunidad de los Municipios del Suroeste del Departamento de Lempira (MANCOSOL) beneficiando a casi 100,000 habitantes de la zona. Ampliándose los alcances del proyecto con la reconstrucción del Tramo Carretero CA-4 – Desvío de San Marcos de Ocotepeque una longitud de 11 km., con la ampliación de los alcances del proyecto se incluyen la rehabilitación de los accesos desvío a Guarita, acceso desvío de Tambla a Tomalá, considerándose estos tramos parte integral del proyecto, quedando los mismos en condiciones para ser pavimentados con un ancho mínima de seis (6.00) metros.

Entre los Componentes principales que consta el proyecto podemos mencionar:

- COMPONENTE DE TERRACERÍA Y PAVIMENTO
- COMPONENTE ESTRUCTURAL (MUROS)
- COMPONENTE DRENAJE MENOR
- COMPONENTE DRENAJE MAYOR
- COMPONENTE SEÑALIZACIÓN
- COMPONENTE OBRAS COMPLEMENTARIAS

### **Descripción del Proyecto**

El Proyecto consiste en la construcción y pavimentación de 40.4 kilómetros de Carretera que incluye el tramo de Cololaca-Valladolid con una longitud de 29.4 kilómetros, la reconstrucción del Tramo Carretero CA-4 – desvío de San Marcos de Ocotepeque una longitud de 11 kilómetros con una superficie de rodadura con Concreto Hidráulico de espesor 0.20 metros con una superficie de rodadura de 7.00 metros y 1.00 metro de hombros, la estructura de Pavimento tiene un espesor de Sub-base de 0.15 metros estabilizada con suelo-cemento; asimismo se incluye la rehabilitación de los accesos desvío a Guarita, acceso desvío de Tambla a Tomalá con un ancho mínimo de seis (6.00) metros

### Longitud

29.40 Km Tramo Cololaca- Valladolid

11.00 Km Tramo CA-4 San Marcos de Ocotepeque.

### Población Beneficiada

20,824 Habitantes Tramo CA-4 San Marcos de Ocotepeque

41,381 Habitantes Tramo Cololaca- Valladolid

### Generación de Empleo

Directa:	58	Indirecta:	290
	Empleos		Empleos

### Empresa Constructora

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V. (SERMACO S.A. de C.V.)

### Empresa Supervisora

CONSORCIO ICSA – SETCCO – SEPROSCO (Julio/2008 – Noviembre/2013)

CORPORACIÓN DE INGENIEROS CONSULTORES S. de R.L. (CODINCO S. de R.L.)

(Septiembre/2014-Enero/2017)

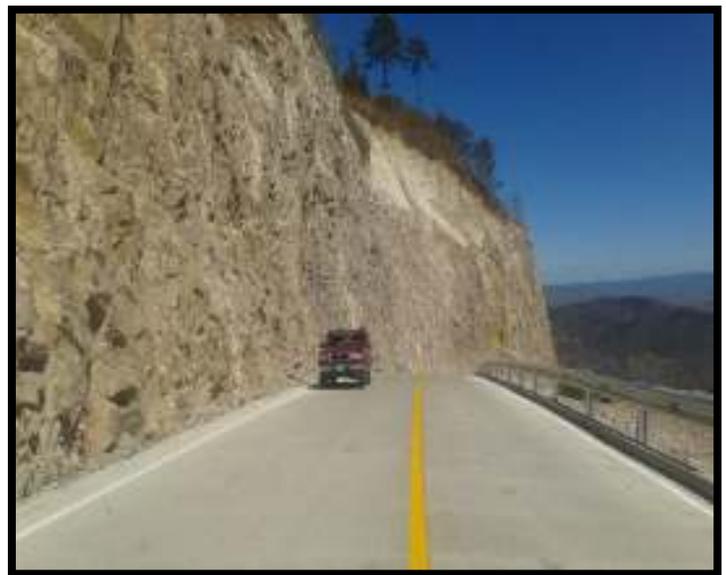
### Costo total del Proyecto

Construcción:	Lps. 501,893,155.57	Tramo Cololaca – Valladolid
	Lps. 80,375,347.98	Tramo CA4 – San Marcos de Ocotepeque
Supervisión:	Lps. 42,730,703.50	Tramos Cololaca – Valladolid y San Marcos de Ocotepeque desvío CA4
	Lps. 21,640,657.04	
<b>Total:</b>	<b>Lps. 646,639,864.09</b>	

### Fuente de Financiamiento

- Fondos Nacionales
- Fondos Externos a través del Préstamo BCIE No. 2162.

### Fotografías Tramo Cololaca- Valladolid

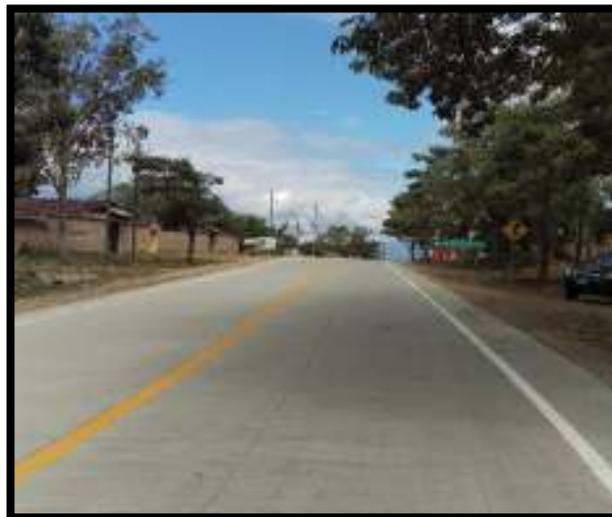


### Fotografías Tramo Desvío CA-4-San Marcos de Ocotepeque



## ❖ CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA TEUPASENTI – LAS CRUCITAS

La carretera Teupasenti – Las Crucitas consiste en la construcción y pavimentación con doble tratamiento superficial en una trocha con dos carriles en una longitud aproximada de 24.83 kilómetros, iniciando en el Municipio de Teupasenti y finalizando en la Comunidad de las Crucitas del mismo departamento de El Paraíso, con un Monto de Inversión de 355.68 Millones de Lempiras.



Durante el presente año se ejecutaron 3.13 Kilómetros, cuyas actividades básicas fueron actividades de terracería y pavimento, obras de mantenimiento, bacheo, enchape de cunetas, obras de protección y obras de drenaje mayor, limpieza del

derecho de vía, hasta la fecha se ha ejecutado un monto de 21.17 Millones de Lempiras, con este proyecto se genera 390 empleos directos e indirectos y se benefician a 30,000 personas.

## **PROYECTO 59**

### **Rehabilitación de la Carretera Tegucigalpa Catacamas, Sección III: Río Dulce – Limones.**

#### **Localización del Proyecto**

El Proyecto se encuentra ubicado en el Departamento de Francisco Morazán y Olancho, específicamente entre las comunidades de Río Dulce en el Municipio de Talanga y Limones en el Municipio de Juticalpa, teniendo una longitud aproximada de 69.92 Km. Sirviendo tanto al tráfico del área de influencia del proyecto como al tráfico vehicular Nacional, con el fin de mejorar las condiciones sociales y económicas de los poblados cercanos al proyecto.

**Longitud:** 69.92 Km

**Población Beneficiada:** 400,000 Habitantes

#### **Generación de Empleo:**

Directa: 101 Empleos    Indirecta: 505 Empleos

#### **Empresa Constructora:**

SANTOS Y COMPAÑÍA, S. A. DE C.V.

#### **Empresa Supervisora:**

ASOCIACION DE CONSULTORES EN INGENIERIA (ACI)



**Duración:**

Componente	Plazo	Orden de Inicio	Fecha de Terminación
Construcción	102 Meses con 12 Días	20-Mayo-2009	30-Noviembre-2017
Supervisión	101 Meses 10 Días	16-Mayo-2009	30-Noviembre-2017

**Costo total del Proyecto:**

Construcción:	Lps. 1,186,555,348.54	Modificación No 6 al Contrato de Construcción
Supervisión:	Lps. 122,748,612.24	Modificación No 8 al Contrato de Supervisión
<b>Total:</b>	<b>Lps.1,309,303,960.78</b>	

**Avance Físico / Financiero:**

Avance Físico: 100 %

Avance Financiero: 96.24 %

**Status: En Ejecución**

**Fuente de Financiamiento:**

Fondos Nacionales

**Tamaño y Dimensión de la Obra:**

El Proyecto consiste en la Rehabilitación y Pavimentación del Tramo Carretero, reciclando la carpeta asfáltica existente, colocando una carpeta de 15 cm. de

espesor, la cual tiene una superficie de rodadura de 7.30 m. de ancho y 2.70 m. de hombros, con un espesor de base granular de 45 cm.

### **Actividades importantes realizadas:**

Pavimentación con carpeta asfáltica, colocación de geo malla y sobre carpeta señalización horizontal y vertical.

### **Fotografías:**



## **PROYECTO 66 – PROGRAMA 11**

### **Construcción y Pavimentación de la Carretera San Francisco de la Paz – Gualaco**

#### **ESTADO: FINALIZADO Y RECEPCIONADO**

#### **Localización del Proyecto**

El Proyecto Carretero San Francisco de La Paz – Gualaco se encuentra localizado en la región central del Departamento de Olancho y enlaza las Cabeceras Municipales de San Francisco de La Paz y Gualaco, teniendo su inicio en el Km. 21.5 de la

Carretera Telica – Bonito Oriental y su punto extremo en el Km. 52.1, en el Estribo No. 1 del Puente sobre El Rio Grande.

Entre los Componentes principales que consta el proyecto podemos mencionar:

- COMPONENTE DE TERRACERÍA Y PAVIMENTO
- COMPONENTE DRENAJE MENOR
- COMPONENTE DRENAJE MAYOR
- COMPONENTE SEÑALIZACIÓN, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
- COMPONENTE OBRAS COMPLEMENTARIAS

### **Descripción del Proyecto**

El Proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación con Doble Tratamiento. La Estructura de Pavimento incluye una capa de Sub base de 35 cm, una capa de base granular de 20 cm, el ancho de la superficie de rodadura es de 6.50 m. y 1.50 m. de hombros.

### **Longitud**

30.70 Kilómetros

### **Población Beneficiada**

18,535 Habitantes Municipio de San Francisco de la Paz

21,582 Habitantes Municipio de Gualaco

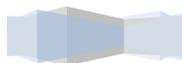
### **Generación de Empleo**

Directa:	80	Indirecta:	400
	Empleos		Empleos

### **Empresa Constructora**

PROFESIONALES DE LA CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V. (PRODECON S.A. de C.V.)

### **Empresa Supervisora**



TÉCNICA DE INGENIERÍA S.A. (TECNISA)

### Costo total del Proyecto:

Construcción:	Lps. 236,686,532.23
Supervisión:	Lps. 41,791,783.99
<b>Total:</b>	<b>Lps. 278,478,316.22</b>

### Fuente de Financiamiento

- Fondos Nacionales
- Fondos Externos a través del Préstamo BCIE No. 2162.

### Fotografías San Francisco de la Paz-Gualaco



## **PROGRAMA 11 / PROYECTO 64**

### **PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA EL PORVENIR – LA PEÑA, LOCALIZADA EN LOS DEPARTAMENTOS DE FRANCISCO MORAZÁN Y COMAYAGUA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 16.18 KMS.**

#### **Localización del Proyecto**

El proyecto está ubicado a 40 km. del desvío que conduce al Municipio del El Porvenir, Francisco Morazán; comenzando en el desvío de la calle que conduce a La Peña, Aldea del Municipio de Esquías, La obra consiste en la pavimentación con una superficie de rodadura con doble tratamiento.



**Longitud:** 16.18 Kms

**Población Beneficiada:** 30,000 Habitantes

**Generación de Empleo:**

Directa: 53 Empleos Indirecta: 265  
Empleos

**Empresa Constructora:**

EMPRESA CONSTRUCTORA MAQUINARIA Y PROYECTOS S.A. DE C.V. (MIPSA)

**Empresa Supervisora:**

EMPRESA DE CONSULTORÍA E INGENIERÍA CONSULTING S. DE R.L.

**Duración:**

Componente	Plazo	Orden de Inicio / Reinicio	Fecha de Termino
Construcción	14 Meses	20-Julio-2016	20-Diciembre-2017
Supervisión	17 Meses	28-Abril-2009 / 20-Junio-2016	20-Diciembre-2017

**Costo total del Proyecto:**

Construcción:	Lps. 72,381,885.47
Supervisión:	Lps. 27,940,467.94
<b>Total:</b>	<b>Lps. 100,322,353.41</b>



### **Avance Físico / Financiero:**

Avance Físico: 93.04 %

Avance 92.55 %

Financiero:

### **Status: En ejecución**

### **Fuente de Financiamiento:**

Fondos Nacionales

### **Tamaño y Dimensión de la Obra:**

El Proyecto consiste en la pavimentación con doble tratamiento superficial de 16.18 km, con un ancho de calzada de 6.20 metros y hombros de 0.75 metros con un ancho total de 7.70 metros de hombro a hombro, se colocará 20 centímetros de sub-base y 15 centímetros de base triturada.

### **Actividades más importantes ejecutadas:**

A la fecha se han ejecutado toda la sub estructura la cual consiste de:

- Limpieza del Derecho de Vía
- Cercado del Derecho de Vía
- Excavación Común
- Excavación en Roca
- Mezclado y Afinado de Sub-Rasante
- Acarreo , Mezclado y Afinado de Material de Sub-Base
- Construcción de Obras de Mampostería
- Imprimación



- Doble Tratamiento Asfáltico
- Instalación de Alcantarillas

### Fotografías:



### PROYECTO 101

**Pavimentación de la carretera La Libertad – Las Lajas, en el Departamento de Comayagua.**

#### Localización del Proyecto

El proyecto se encuentra ubicado en la zona central del país, en el departamento de Comayagua, inicia en La Libertad y finaliza en el municipio de las Lajas del mismo departamento.

**Longitud:** 25.30 Kms.

**Población Beneficiada:** 35,000 Habitantes

#### Generación de Empleo:

Directa: 96 Empleos    Indirecta: 480  
Empleos

**Empresa Constructora:**

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN, S.A. de C.V. (SERMACO)

**Empresa Supervisora:**

ASOCIACIÓN DE CONSULTORES EN INGENIERIA S. de R.L. (ACI)

**Duración:**

Componente	Plazo	Orden de Inicio	Fecha de Terminación
Construcción	30 Meses	20-junio-2016	20-diciembre-2018
Supervisión	30 Meses	20-junio-2016	20-diciembre-2018

**Costo total del Proyecto:**

Construcción:	Lps. 210,529,045.05
Supervisión:	Lps. 16,200,504.48
<b>Total:</b>	<b>Lps. 226,729,549.53</b>

**Avance Físico / Financiero:**

Avance Físico: 88.23%

Avance 88.23%

Financiero:



**Status: En ejecución**

**Fuente de Financiamiento:**

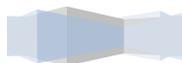
Fondos Nacionales

**Tamaño y Dimensión de la Obra:**

Consiste en la pavimentación con doble tratamiento superficial, el ancho de la calzada es de 7.00 metros, el ancho de los hombros de 0.75 metros, con un espesor de sub base de 20 cm y la base de 15 cm de espesor.

Actividades más importantes ejecutadas:

Limpieza y destronque, Cercado de derecho de via, Excavación Común, Excavación en Roca, Mampostería de cabezales y muros, Sobreacarreo, Tragantes, Enchape de cuneta, Tubería TCR Ø 24",30",36",48"y 60", imprimación y pavimentación con doble tratamiento.



## Fotografía:



## PROYECTO 116 – PROGRAMA 11

### Construcción y Pavimentación de la Carretera Catacamas – Cuevas de Talgua.

**ESTADO: SUSPENDIDO**

#### Localización del Proyecto

La carretera Catacamas–Cuevas de Talgua une la ciudad de Catacamas con la aldea Talgua del departamento de Olancho. Tiene una longitud de 8.93 kilómetros, iniciándose en la intersección del Bulevar Las Acacias en el Kilómetro 0+000 y finalizando en el parque Arqueológico Cuevas de Talgua en el kilómetro 8+933.21.

Es una carretera secundaria, con pendientes de terreno natural inferiores al 5%, de características planas, semi-onduladas (con la adaptación al terreno existente), en el inicio del proyecto de la estación 0+035 a la 1+010 se tiene previsto la continuación de Boulevard existente de 4 carriles (2 carriles de ida y dos de

regreso) con un ancho de calzada de 7.00 metros por cada carril y en el resto de la carretera con un ancho de calzada es de 5.50 metros y tendrá una superficie de rodadura concreto hidráulico.

### **Descripción del Proyecto**

El Proyecto consiste en la Construcción y Pavimentación del Tramo Carretero que conduce a las Cuevas de Talgua iniciando en la ciudad de Catacamas con concreto hidráulico, con un espesor de 0.15 m., sub-base de 0.15 m. de espesor, contando con un boulevard (Estación 0+000-Estación 1+010) con un ancho de calzada de 7.00 m., una mediana de 1.00 m. y 1.00 m. de acera, de la Estación 1+010 a la 8+933 ancho de calzada de 5.50 m. con hombros de 1.20 m.

### **Longitud**

8.93 Km

### **Población Beneficiada**

112,800 Habitantes

### **Generación de Empleo**

Directa: 37 Empleos    Indirecta: 185  
Empleos

### **Empresa Constructora**

WILLIAM & MOLINA, S.A. de C.V. (W&M)

### **Empresa Supervisora**

ASOCIACIÓN DE PROFESIONALES, S.A. de C.V. (ASP Consultores)



### Duración:

Componente	Plazo	Orden de Reinicio	Fecha de Terminación
Construcción	24 Meses	01-junio-2016	08-Enero-2016
Supervisión	24 Meses	01-diciembre-2016	15-diciembre-2016

### Costo total del Proyecto:

Construcción:	Lps. 75,985,956.10	Orden de Cambio No3 al Contrato de Construcción
Supervisión:	Lps. 12,755,324.33	Modificación No3 al Contrato de Supervisión
<b>Total:</b>	<b>Lps. 88,741,280.43</b>	

### Avance Físico / Financiero:

Avance Físico: 75.65 %

Avance 75.65 %

Financiero:

### Fuente de Financiamiento:

Fondos Nacionales

### Comentarios:

Se le extendió orden de suspensión temporal al contratista partir del 30 de noviembre del año 2016, debido a que agoto la asignación presupuestaria del 2016 y al Supervisor el 15 de diciembre del 2016. Proyecto incluido en el POA 2018 con

una asignación para finalizar el proyecto incluyendo la construcción del puente sobre el río talgua de 81.8 Millones de Lempiras.

### **Fotografías Catacamas-Cuevas de Talgua:**



### **PROYECTO 124**

**Construcción Bulevar Carretera Panamericana Choluteca – Salida San Marcos de Colon, localizado en el Departamento de Choluteca.**

#### **Localización del Proyecto**

Está ubicado al noreste de la Ciudad de Choluteca, inicia en el redondel existente frente al estacionamiento de Uni Mall y finaliza en el cruce del Anillo Periférico donde se intercepta con las carreteras hacia San Marcos de Colón (CA-1) y Guasaule (CA-3).

**Longitud:** 4.605 Kms.

**Población Beneficiada:** 169,113 Habitantes

**Generación de Empleo:**

Directa: 64 Empleos Indirecta: 320  
Empleos

**Empresa Constructora:**

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN, S.A. de C.V. (SERMACO)

**Empresa Supervisora:**

INGENIEROS CONSULTORES S. DE R.L. (INCONSUL)

**Duración:**

Componente	Plazo	Orden de Inicio	Fecha de Termino
Construcción	22 Meses	04-abril-2016	04-febrero-2018
Supervisión	23 Meses, 15 días	10-marzo-2016	25-febrero-2018

**Costo total del Proyecto:**

Construcción:	Lps. 226,085,060.74
Supervisión:	Lps. 21,118,829.76



<b>Total:</b>	<b>Lps. 247,203,890.50</b>
---------------	----------------------------

### **Avance Físico / Financiero:**

Avance Físico: 86.02 %

Avance 86.02 %

Financiero:

### **Status: En ejecución**

### **Fuente de Financiamiento:**

Fondos Nacionales

### **Tamaño y Dimensión de la Obra:**

Construcción de los Bulevares de concreto hidráulico con 20 cms de espesor de aproximadamente 4.605 Kms de longitud, 2 kms del bulevar de Choluteca a salida a San Marcos de Colón y 2.605 kms de bulevar Choluteca a salida a Guasaule ambos bulevares con dos trochas de dos carriles cada una de 7.20 mts, separadas por una mediana de aproximadamente 4 Mts de ancho, bordillos y aceras laterales de 1.50 mts, incluye la construcción de la rotonda El Triángulo, obras de drenaje, áreas para ciclovías, casetas de espera de pasajeros y todas las señales de protección necesarias para garantizar la seguridad de los usuarios, vecinos y transeúntes, sistema de iluminación del bulevar y señalización horizontal y vertical.

Actividades más importantes ejecutadas:

Excavación Común, Sub base, base para aceras, Concreto Hidráulico, acero de refuerzo, bordillos, sub excavación, trampa sedimentadora, conexiones

domiciliarias, concreto ciclópeo para muro en rotonda, Suministro y Colocación de Tubería PVC Novafort Ø 36" y caja de bloque.

**Fotografía:**



❖ **MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN LIBRAMIENTO RUTA 64: EL DURAZNO (EMPALME CA-5 NORTE) - EL LOLO, RUTA 79: EL LOLO - CERRO GRANDE (EMPALME CARRETERA TEGUCIGALPA - CATACAMAS), FASE I**

El proyecto consiste en la pavimentación con Concreto Hidráulico de una trocha con dos carriles de aproximadamente 4.82 kilómetros, iniciando en la aldea El Lolo y finalizando en la Aldea Cerro Grande, empalme carretera Tegucigalpa – Catacamas del mismo departamento de Francisco Morazán, con un Monto de Inversión de 94.41 Millones de Lempiras.



Durante el presente año se ejecutaron 4.82 Kilómetros, cuyas actividades básicas fueron actividades de terracería, pavimento, construcción de obras de drenaje, Instalación de tubería de concreto reforzado, construcción de cabezales y disipadores, colocación de señalización vertical y horizontal, con un monto ejecutado de 91.95 Millones de Lempiras, con este proyecto se genera 390 empleos directos e indirectos y se benefician a 650,000 personas.

## **PROGRAMA12 / PROYECTO 20**

### **CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE EL RÍO HUMUYA, CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 60 ML, LOCALIZADO EN EL DEPARTAMENTO DE COMAYAGUA**

#### **Localización del Proyecto**

El proyecto está ubicado en la ciudad de Comayagua, Municipio de Comayagua y departamento del mismo nombre. El sitio del proyecto se ubica 200 metros al norte del cruce o intersección de la carretera que conduce al Municipio de Ajuterique y el segmento de la carretera del norte que cruza la Ciudad de Comayagua.

**Longitud:** 60.00 MI

**Población Beneficiada:** 21,204 Habitantes

#### **Generación de Empleo:**

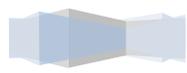
Directa: 55 Empleos    Indirecta: 275  
Empleos

#### **Empresa Constructora:**

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN, S.A. de C.V. (SERMACO)

#### **Empresa Supervisora:**

ASOCIACIÓN DE PROFECIONALES S.A. DE C.V. (ASP CONSULTORES)



**Duración:**

Componente	Plazo	Orden de Inicio	Fecha de Terminó
Construcción	6.5 Meses	01-Septiembre-2016	15-Marzo-2017
Supervisión	7.0 Meses	01-Septiembre-2016	31-Marzo-2017

**Costo total del Proyecto:**

Construcción:	Lps. 34,442,544.00
Supervisión:	Lps. 4,967,142.28
	<b>Lps. 39,409,686.28</b>

**Avance Físico / Financiero:**

Avance Físico: 100.00 %

Avance 100.00 %

Financiero:

**Status: Finalizado**

**Fuente de Financiamiento:**



Fondos Nacionales

### **Tamaño y Dimensión de la Obra:**

El proyecto consiste en el Diseño y Construcción de un puente de 60.00 ML con sub-estructura de concreto que incluye dos pilastras y dos estribos, y súper-estructura de concreto con sus aceras y pretilas, construcción de aproximaciones y la movilización de las líneas de alta tensión.

### **Actividades más importantes ejecutadas:**

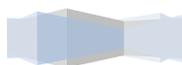
### **Fotografías:**



### **PROGRAMA 12 / PROYECTO 21**

**Construcción de Puente Sobre Río Lean, Localizado Entre los Departamentos de Atlántida – Yoro.**

**Localización del Proyecto**



El proyecto está ubicado al suroeste de la comunidad de San Juan Pueblo del departamento de Atlántida y al noreste de la ciudad de Morazán en el departamento de Yoro, específicamente en la comunidad de Nueva Florida, la obra es

un puente vehicular de un carril el cual estará dentro del inventario de drenaje mayor de la vía que se conoce con el código 01-V-31100 que forma parte de la red vial no pavimentada.

El proyecto se desarrolla a 25 kilómetros de la carretera CA-13, el desvío de la ruta 311 se encuentra cerca de la localidad de Arizona. La comunidad de Nueva Florida está ubicada en un pequeño valle, sus habitantes se dedican a la agricultura, al comercio, a la ganadería y a las labores de pesca.

**Longitud:** 140.00 m

**Población Beneficiada:** 126,576 Habitantes

**Generación de Empleo:**

Directa: 43 Empleos    Indirecta: 215  
Empleos

**Empresa Constructora:**

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN, S.A. de C.V. (SERMACO)

**Empresa Supervisora:**

INGENIERÍA, SERVICIOS Y COMERCIO, S. de R.L. de C.V. (INSECO)

**Duración:**

Componente	Plazo	Orden de Inicio	Fecha de Termino
Construcción	8 Meses	01-septiembre-	14-marzo-2017

		2016	
Supervisión	7 Meses	01-septiembre- 2016	31-marzo-2017

**Costo total del Proyecto:**

Construcción:	Lps. 36,942,400.00
Supervisión:	Lps. 6,113,227.38
<b>Total:</b>	<b>Lps. 43,055,627.38</b>

**Avance Físico / Financiero:**

Avance Físico: 100 %

Avance 100 %

Financiero:

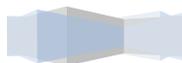
**Status: Proyecto Finalizado y Recepcionado.**

**Fuente de Financiamiento:**

Fondos Nacionales

**Tamaño y Dimensión de la Obra:**

El Proyecto consiste en la Construcción de un Puente de Concreto de 140 ML, con una sección transversal de 4.50 m (una sola vía), incluyendo una acera de 1.00 m,



subestructura de concreto y está conformada por dos estribos cada uno reforzado en su cimentación con zapilotes de 1.00 m de diámetro y tres pilastras cada una reforzada en su cimentación con zapilotes de 1.00 m de diámetro, súper estructura consta de cuatro claros de 35.00 m con una losa de espesor de 20.00 cm con sus pretilas, ancho de rodadura es de 3.50 m. Sus Aproximaciones y Demolición de Estructura Existente.

El proyecto está finalizado en su totalidad.

### Fotografía:



### PROGRAMA 12 / PROYECTO 22

**Construcción de Puente Sobre Río Sangrelaya con una longitud de 52 ml, localizado en Irióna Departamento de Colón.**

### Localización del Proyecto

El proyecto está ubicado en la zona nororiental del país en el Municipio de Irióna Departamento de Colón, colindante al Departamento de Gracias a Dios, esta es una

zona muy alejada de las zonas de mayor producción del País y de difícil acceso al encontrarse colindante a la mosquitia, de aquí la relevancia de este proyecto.

**Longitud:** 52.00 m

**Población Beneficiada:** 21,550 Habitantes

**Generación de Empleo:**

Directa: 60 Empleos    Indirecta: 350  
Empleos

**Empresa Constructora:**

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN, S.A. de C.V. (SERMACO)

**Empresa Supervisora:**

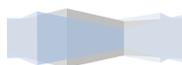
INGENIERÍA, SERVICIOS Y COMERCIO, S. de R.L. de C.V. (INSECO)

**Duración:**

Componente	Plazo	Orden de Inicio	Fecha de Termino
Construcción	9.5 Meses	20 – Junio - 2017	31 – Marzo - 2018
Supervisión	10.5 Meses	20- Junio - 2017	30 - Abril de 2018

**Costo total del Proyecto:**

Construcción:	Lps. 23,868,818.56
Supervisión:	Lps. 6,276,006.07
<b>Total:</b>	<b>Lps.</b>



	<b>30,144,824.63</b>
--	----------------------

**Avance Físico / Financiero:**

Avance Físico: 25.00 %

Avance 0.00 %

Financiero:

**Status: En ejecución.**

**Fuente de Financiamiento:**

Fondos Nacionales

**Tamaño y Dimensión de la Obra:**

El Proyecto consiste en la Construcción de un Puente combinado con una longitud total de 52 ml el cual consta dos claros de concreto, un claro central con una súper estructura metálica (Bailey) montada sobre pilastras de concreto, incluyendo sus respectivas aceras para permitir el paso de los peatones, señalización y pintura en puente. Por recomendación técnica de la supervisión después de realizado el análisis pertinente y a solicitud de la población se modifican los alcances cambiando la estructura metálica Bailey por un tramo de concreto quedando la estructura completamente de concreto y aumentando su longitud de 52.00 m a 60.00 m para ajustarse en forma más segura y efectiva la cauce existente.

**Actividades Relevantes Ejecutadas:**

- Levantamiento Topográfico para cambiar la línea central del proyecto.
- Excavación Estructural.
- Fundición de 20 pilotes para la sub estructura.
- Demolición de estructuras falladas de construcción anterior.
- Armado, encofrado y colado de vigas de concreto reforzado.



- Construcción de pantallas de concreto para las aproximaciones.

**Fotografía:**



## DIRECCION GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

La Dirección General de Obras Públicas realizó durante el presente periodo fiscal la cantidad de 77 obras de infraestructura en diferentes municipios a nivel nacional, los mismos fueron coordinados por dos unidades ejecutoras: Edificios Públicos y Obras Urbanísticas.

A continuación se describen las actividades correspondientes:

<b>Unidad Ejecutora: Edificios Públicos</b>				
<b>No.</b>	<b>Actividad</b>	<b>Ubicación</b>	<b>Monto de Inversión (Lps.)</b>	<b>Observación</b>
1	Construcción de 4 Centros Comunales.	San Luis, Santa Bárbara y Atima, departamento de Santa Bárbara; Alianza, municipio de Valle.	5,487,222.61	
2	Construcción de 2 Mercados Municipales.	Ilama y San Luis, departamento de Santa Bárbara.	3,631,981.31	
3	Construcción de 3 Centros Educativos del nivel Básico y Pre-Básico.	Santa Bárbara, Nueva Frontera y Ceguaca, departamento de Santa Bárbara.	4,706,007.76	
4	Construcción del Hospital Policlínico.	Siguetepeque, departamento de Comayagua.	80,934,657.34	Tiene una vigencia de ejecución de 420 días, a partir del 20 de septiembre de 2017, por lo tanto continuará su ejecución en el año 2018.
<b>Unidad Ejecutora: Obras Urbanísticas</b>				
<b>No.</b>	<b>Actividad</b>	<b>Ubicación</b>	<b>Monto de Inversión (Lps.)</b>	<b>Observación</b>

5	Construcción de 3 Sistemas de Alcantarillado y Agua Potable.	San Nicolás, Zacapa y Santa Bárbara, departamento de Santa Bárbara.	5,384,556.00	
6	Construcción de 1 Plaza Cívica y 6 Canchas Polideportivas.	Las Vegas, Ceguaca y Santa Bárbara, departamento de Santa Bárbara.	9,996,985.74	
<b>No.</b>	<b>Actividad</b>	<b>Ubicación</b>	<b>Monto de Inversión (Lps.)</b>	<b>Observación</b>
7	Iluminación de 30 Campos de Fútbol, 2 Estadios de Fútbol y 6 Calles en diferentes aldeas.	Quimistán, San Marcos, Trinidad y Santa Bárbara, departamento de Santa Bárbara; San Lorenzo, Nacaome, Langue, Alianza, Goascorán, Aramecina, Coray y Amapala, departamento de Valle; Pespire, departamento de Choluteca.	32,078,894.30	
8	Instalación de Grama Sintética en 4 Campos de Fútbol.	San Lorenzo y Nacaome, departamento de Valle; Choluteca, departamento de Choluteca.	42,033,473.15	
9	Construcción de Graderías en 4 Campos de Fútbol.	Goascorán y Nacaome, departamento de Valle; Choluteca, departamento de Choluteca.	32,433,356.76	
10	Pavimentación de 7 Calles con Concreto Hidráulico.	Choluteca, departamento de Choluteca.	13,540,375.43	
11	Techado y Remodelación de 1 Parque.	Choluteca, departamento de Choluteca.	4,174,568.78	
12	Remodelación de 1 Muro Perimetral en Hospital,	Santa Bárbara, departamento de Santa Bárbara;	5,696,587.00	

Construcción de 1 Ciclo Vía y Construcción de 1 Bahía.	Juticalpa, departamento de Olancho; Distrito Central, departamento de Francisco Morazán.		
<b>TOTAL</b>		<b>240,098,666.18</b>	

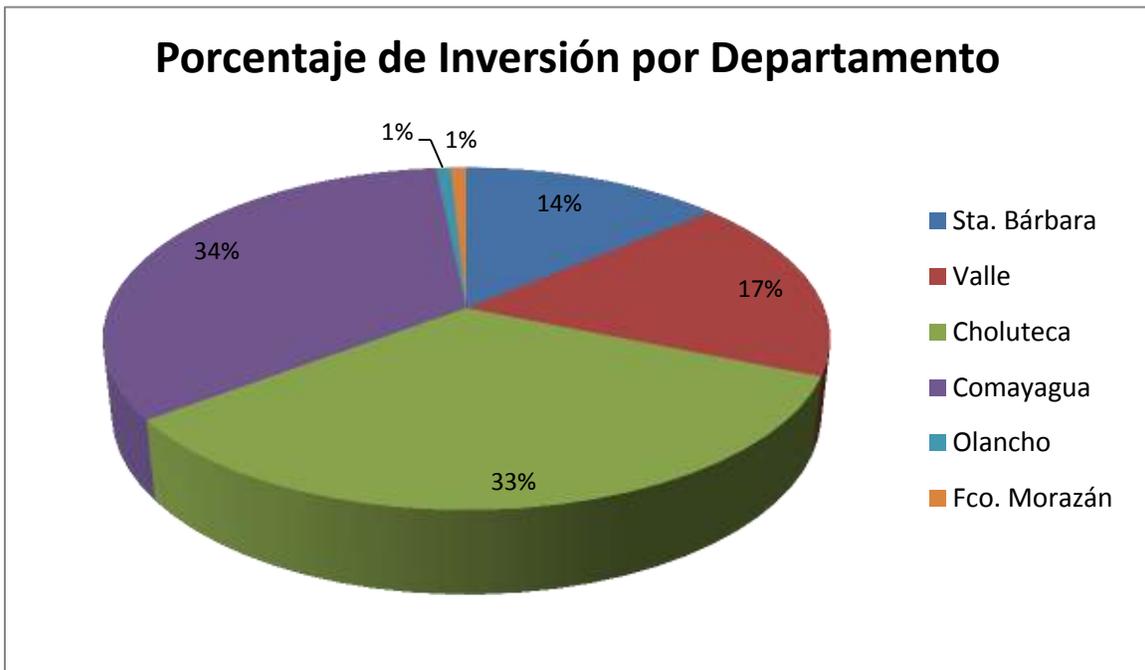
**Tabla No. 1:** Descripción de Inversión por Actividad

**Inversión por Departamento:**

No.	Departamento	Monto de Inversión (Lps.)
1	Santa Bárbara	33,044,251.59
2	Valle	42,095,429.63
3	Choluteca	80,150,564.98
4	Comayagua	80,934,657.34
5	Olancho	1,882,600.37
6	Francisco Morazán	1,991,162.27
<b>Total</b>		<b>240,098,666.18</b>

**Tabla No. 2:** Descripción de Inversión por Departamento Geográfico





**Gráfico No. 1:** Porcentaje de Inversión por Departamento



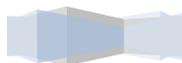
## **DIRECCION DE COMUNICACIONES Y RELACIONES PÚBLICAS**

La Dirección de Comunicaciones y Relaciones Públicas de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), es dirigida por la Lic. Ivonne Tabora quien es la encargada de coordinar las Relaciones Públicas del Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva que comprende las siguientes entidades: INSEP, Empresa Nacional Portuaria, ENP, Empresa Nacional de Energía Eléctrica, ENEE, Hondutel, Fondo Vial, HONDUCOR, Comisión del Valle de Sula, Empresa Nacional Portuaria ENP, Instituto Hondureño de Transporte Terrestre, Ferrocarril Nacional.

En esta dirección se realiza una labor permanente de informar, difundir y dar a conocer todas las actividades que se ejecutan dentro de todo el sector, de igual forma está encargado de la organización, montaje, logística y coordinación de todos los eventos que se efectúan en esta institución.

Como ser:

- Comparecencias ante los medios de comunicación del Señor Ministro, Directores y Gerentes.
- Conferencias de Prensa
- Elaboración de boletines
- Elaboración de reportajes
- Acompañamiento a supervisiones de proyectos a nivel nacional
- Apertura de licitaciones públicas nacionales e internacionales
- Inauguraciones de nuevos proyectos de infraestructura
- Firma de convenios
- Juramentaciones dentro de todo el sector
- Coordinación de Programas de Proyección social
- Celebraciones: día de la madre, del niño, día de la bandera, etc.



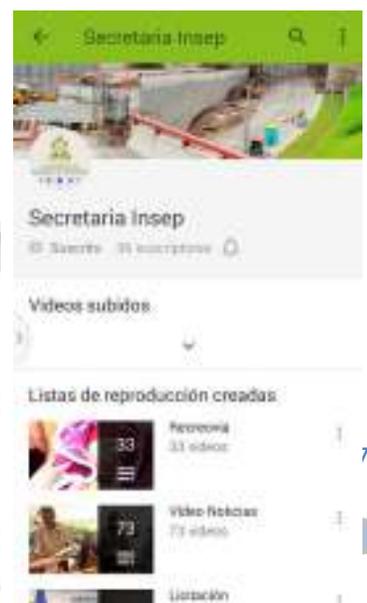


Asimismo es nuestra responsabilidad la organización y coordinación logística de los diferentes Programas Presidenciales como Recreovias, Honduras Actívate y Navidad Catracha, Ferias, entre otras.

## Redes Sociales

También bajo esta dirección está la responsabilidad de alimentar de información la página web oficial del sector, así como las distintas redes sociales oficiales, como ser:

- [www.insep.gov.hn](http://www.insep.gov.hn)
- Facebook: INSEP
- Twitter: @insep2017
- Instagram: insep\_hn
- You Tube: Secretaria Insep



A continuación detallo algunas de las muchas actividades realizadas en este año 2017 por todo el equipo de la Dirección de Relaciones Públicas.

## Inauguraciones de proyectos

- Entre algunos de los proyectos que se inauguraron está el bulevar "Mauricio Oliva Herrera" localizado en la Carretera Panamericana en la ciudad de Choluteca - salida a San Marcos de Colón, este boulevard fue inaugurado por el Presidente Juan Orlando Hernández y el Ministro de INSEP.



- A un monto de 44 millones de lempiras de fondos nacionales el Presidente de la República, Juan Orlando Hernández y el Ministro de INSEP inauguró el tramo carretero Namasigue - Empalme carretera CA-3 en el departamento de Choluteca.
- Para beneficiar a más de 100 mil habitantes el Presidente de la República, Juan Orlando Hernández acompañado por el Ministro de la Secretaría de Infraestructura Pública (INSEP), Roberto Pineda, inauguraron el tramo carretero Cololaca-Valladolid, localizado en la zona Occidental del país.





En estas inauguraciones estamos encargados de coordinar toda la logística y montaje del evento, desde reuniones previas para coordinación del lugar a desarrollar, así como la convocatoria de autoridades a participar y convocatoria de medios televisivos y radiales locales y girar las distintas invitaciones a diferentes sectores.



## Licitaciones públicas

Siguiendo instrucciones del Presidente de la República Juan Orlando Hernández, la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), ha realizado diferentes aperturas de licitaciones públicas nacional e internacionales en los departamentos

de: Valle, Choluteca, Cortes, Olancho, Comayagua, Atlántida, Colon, Santa Bárbara, Copán, El Paraíso, Yoro, La Paz.

Donde hemos apoyado en todo el montaje, logística, convocatoria y divulgación de estas importantes licitaciones.



### Conferencias de prensa

Se mantienen contantes conferencias de prensa a nivel sectorial dentro y fuera de la Institución donde se convocan a todos los medios de comunicación, se elabora su respectiva nota de prensa para ser entregada a todos los medios presentes.





## Recreovias

Seguimos manteniendo el primer lugar en la ejecución del programa Presidencial de "RECREOVIAS" a nivel nacional, beneficiando este año aproximadamente a 30 mil niños, llegando a los siguientes lugares:

- Atlántida: La Ceiba
- Colón: Irióna y Trujillo
- Comayagua: centro de Comayagua, Siguatepeque, San José, Lamaní, Santa Fé, La Libertad, Los Alfaros
- Ocotepeque: San Marcos de Colón
- La paz: La Paz, San Antonio del Norte
- Francisco Morazán: Tegucigalpa, Comayagüela, Valle de Amaratéca

Ejecutándose 32 megas-Recreovias y 12 Recreovias normales.

En esta importante labor social que se realiza en apoyo con los menores más necesitados se entrega una merienda, ropa y juguetes.

Se cuenta con un equipo de apoyo de las diferentes direcciones de esta Secretaría todo coordinado por mi persona, para luego también preparar y enviar un informe semanal a la coordinación de la Presidencia de la Republica..



También hemos brindado apoyo a solicitudes especiales de ejecución de Recreovías con la presencia de la Pareja Presidencial, en especial al Despacho de la Primera Dama.



### Honduras Actívale:

También se organizaron y ejecutaron varios “Honduras Actívale” programa presidencial enfocado a recuperar y mantener la salud de todos los hondureños, la realización de este programa en los departamentos de Atlántida, Colón, Ocotepeque y Fco. Morazán.



### III Edición de la Expologística 2017:

El Gobierno de la República a través del Gabinete Sectorial de Infraestructura Productiva en conjunto con el Sector Empresarial Privado inauguraron en las instalaciones de las Cámara de Comercio e Industrias de Cortés de SPS, la III Edición de "Expologística Honduras 2017", con el objetivo de adquirir nuevos conocimientos en materia logística y lograr que empresarios hondureños exhiban sus productos y servicios en el mercado globalizado.

Este evento fue coordinado en su totalidad por la Lic Ivonne Tabora y se contó en todo momento de la presencia y apoyo del Señor Ministro de INSEP, Roberto Pineda quien represento al Presidente de la Republica , Juan Orlando Hernández.



En este importante evento tuvimos la responsabilidad del montaje y logística del evento, convocatoria a medios de comunicación, programa, alimentación, ubicación y supervisión de stands.



También se llevó a cabo en el departamento de Comayagua un foro con varios alcaldes de los municipios del Corredor Logístico en donde destacan la gama de beneficios que brinda la conexión del norte con la zona Sur de Honduras a través de esta emblemática obra.



## **Organización de Eventos y Firma de Convenios**

La Dirección de Comunicaciones y Relaciones Públicas, se encarga de organizar eventos protocolarios, conferencia de prensa y asistencia en las diferentes reuniones que se llevan a cabo a nivel de sectorial.

## **Elaboración de Boletines y Reportajes**

En este 2017 se elaboraron 205 boletines de prensa los cuales fueron distribuidos y enviados a los diferentes medios de comunicación.

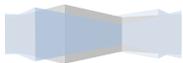
En esta dirección se elaboran reportajes sobre el estado y mantenimiento de las obras de infraestructura que se ejecutan a nivel nacional.



En su mayoría los boletines redactados por esta dirección son publicados por la prensa escrita.



**Distintos reportajes sobre el estado de las carreteras y obras en ejecución.**





## Inauguraciones

**VIA. CARRETERA UNE A TEGUCIGALPA Y OLANCHO CON PUERTO EN TRUJILLO**

# Inaugurado el Corredor Agrícola

► Tiempos entre Bonito Oriental, Colón, y Olancho con la capital se han reducido de 12 hasta dos horas ► Los beneficiados están alegres porque la obra llegó después de más de 30 años

**BONITO ORIENTAL.** La nueva carretera entre El Caribón, San Esteban (Olancho) y Colón, Bonito Oriental (Colón), les ha cambiado la vida a miles de habitantes de este sector del país. Con alegría y optimismo, este importante proyecto fue inaugurado ayer por el presidente Juan Orlando Hernández. Este es un anhelado tramo carretero que conecta a ambas departamentos y que forman parte del denominado Corredor Agrícola. El nuevo tramo mide 53,8 kilómetros y la inversión global es de 334 millones de córdobas con fondos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) a través de Inversión Estratégica de Honduras (Invest-H), la que incluye la construcción de una estructura de pavimento de doble tratamiento asfáltico en el tramo El Caribón-Bonito Oriental de 45,6 kilómetros. La vía es de concreto hidráulico en los ocho kilómetros del tramo Bonito Oriental-Colón, ambos de dos carriles con 30 metros de derecho de vía y hombros a ambos lados de la calzada.

Hernández señaló que "hoy finalmente ha llegado el momento de entregarle al pueblo este gran proyecto". Este es uno de los grandes proyectos con el que vamos a desarrollar Honduras", destacó. "Prepárense, porque ya van a ver las buenas cosas que llegarán con estas carreteras. El sistema vial que estamos construyendo es de primera; pero también tenemos que crear un programa de mantenimiento de primera calidad". El Programa Honduras 20/20 ha repotenciado el turismo para crear 250.000 nuevos empleos, y en el caso de Colón, que cuenta con playas hermosas, únicas en el mundo, podrá ser aprovechado, afirmó.

El presidente de la república informó que 3.500 millones de lempiras serán puestos a disposición del sector agrícola en los próximos años, en calidad de créditos blandos, lo que repotenciará a ese sector que es nervio motor de la economía nacional.

Esther Alemán, directora adjunta de la Cuenta del Milenio Honduras, aportó que "este proyecto ha sido tomado como ejemplo por el BID". La mejora de las condiciones de vida de la gente que vive a lo largo de toda la carretera es palpable, hay muchos más negocios, entre pulperías, hoteles y otros", resaltó Alemán.

**Ahorcando tiempos.** Entretanto, el alcalde de Bonito Oriental, Clemente Cardona, contó que si bien es cierto desde hace poco más de dos décadas contaban con una carretera de terracería, transitable solo en tiempo de verano, también es que "hace 40 años aquí era un camino de herradura, nos tardábamos tres días en llegar a la capital", recordó. "El Corredor Agrícola viene a mejorar la vida de cada una de las familias, a generar empleo y riqueza; por eso le agradecemos al Presidente por este proyecto", anotó el jefe edilicio de este municipio de Colón. Cardona recomendó que "Honduras necesita seguir por el camino del desarrollo para llegar a tener una vida mejor". Miguel Méndez, alcalde de San Esteban, subrayó que "hoy en Olancho y Colón estamos muy contentos porque esta carretera, sin duda alguna, traerá grandes oportunidades de desarrollo".

**Además**  
 Este proyecto ha dado más de mil empleos. Con el mismo se mejorará el tránsito de mercaderías y pasajeros para el norte, sur, centro y oriente del país.

**137**  
 kilómetros comprende el corredor construido por Invest-H Honduras. La vía ha reducido los tiempos de viaje entre Tegucigalpa (Olancho) y Trujillo (Colón) a poco más de dos horas.

**RED.** El importante corredor ya está finalizado. Hernández dijo que esta carretera está conectada con otros corredores viales con los que "vamos a transformar la infraestructura del país".





## Eventos Sociales

### Día de la Madre



### Día del niño



### Entrega de canastas familiares



Se coordinaron y organizaron eventos donde se contó con la presencia del señor Presidente de la República, Juan Orlando Hernández.



Actualmente se coordina el diseño, elaboración, colaboración y apoyo logístico de la carroza navideña del programa "Navidad Catracha" impulsado por el Presidente Juan Orlando Hernández.



## Monitoreo

El Departamento de monitoreo, dependiente de la Dirección de Comunicaciones y RR.PP, un monitoreo de noticias constante de todo el gabinete de infraestructura con el fin de actualizar y brindar la información con mayor rapidez tanto al señor Ministro como a su equipo de trabajo.

Se realiza este monitoreo completo diariamente de: Radio, Prensa, Televisión y Digitales y de redes sociales.

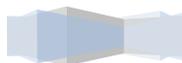
Se envían 3 informes noticiosos diarios, para que el Ministro, Vice Ministros, Directores y jefes de departamentos de la secretaría para que estén informados del acontecer noticioso.

Esta dirección cuenta con un archivo de fotos y videos producidos por la misma de todo el trabajo realizado en diferentes puntos del país.



## **Informe de Logros Rendición de Cuentas**

La Dirección de Comunicaciones ha venido realizando el Informe de Logros durante los años 2014, 2015, 2016 y 2017, el cual es entregado a la Presidencia de la República y es presentado en Casa Presidencial y ante los medios de comunicación.



## COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA

- ❑ El escenario de los fondos destinados para inversión en el año 2017, es el siguiente:
  - 7 Proyectos de arrastre 2016(Congelamiento de fondos SEFIN)...LPS. 39,331,639.49
  - 24 Proyectos licitados 2017 ..... LPS. 58,783,203.56
  - 31 Proyectos a ejecutar en el 2017 con un monto de inversión de .... LPS. 98,114,843.05
- ❑ La distribución de los Proyectos por Actividad Obra en el POA 2017, es el siguiente:
  - Canalizaciones ..... 6 Proyectos
  - Estructuras de gavión .....12 Proyectos
  - Alcantarillas ..... 6 Proyectos
  - Bordos ..... 7 Proyectos
  - **Total Proyectos a Ejecutar 31 Proyectos**
- ❑ Los Proyectos de Emergencia Ejecutados durante Octubre – Noviembre fueron:
  - Estructuras de gavión ..... 1 Proyectos
  - Bordos ..... 7 Proyectos
  - **Total Proyectos Ejecutados 8 Proyectos**
- ❑ El Plazo de ejecución o ciclo de vida de los proyectos es el siguiente:
  - 28 Proyectos Finalizados (Diciembre 2017)
  - 10 Proyectos en ejecución y arrastre 2018 (A finalizar en Enero de 2018)
  - 01 Proyecto Cancelado
  - **39 Proyectos en total**
- ❑ El resumen de ejecución presupuestaria a la fecha es el siguiente:
 

➤ Volumen Programado	Volumen Ejecutado	Porcentaje Ejecutado
373,852 M3	343,531 M3	91.89%
➤ Valor Programado	Valor Ejecutado	Porcentaje Ejecutado
LPS. 114,451,631.00	LPS. 105,359,008.46	92.06%

## PROYECTOS FINALIZADOS 2017



Obras de Protección margen derecha  
rio Chamelecón, Sector Colonia km la  
71 II etapa.

Monto de Contrato L.1,879,860.00



Proyecto de Reconstrucción de Vado  
sobre el rio el Coco, Aldea El Coco, El  
Progreso, Yoro.

Monto de Contrato L. 2,600,413.57



Retiro de Bordo y Obras de Protección  
margen Derecha del Rio Chamelecón,  
Aldea San Juan Viejo-Copen Viejo

Monto de Contrato: L. 4,815,366.91





Construcción de caja puente, Sector Finca La Siete, Aldea La Sarrosa.  
Monto de Contrato: L. 1355,428.07



Sobreelevación de bordo margen derecha del rio Blanco, Sector Campo Olivo.  
Monto de Contrato: L. 1,106,754.01



Mejoramiento Canales de Drenaje Agrícola, Sector San José de la Tarrera-Finca 4.  
Monto de Contrato: L. 2,228,772.13





“Mejoramiento de drenaje Agrícola,  
Sector Los Catrachos”



Construcción de espigones de gavión  
margen izquierda del río Ulua, aguas  
abajo del Vertedor Nola, Sector Ticamaya  
Remolino.  
Monto de Contrato: L. 3,090,940.00



Obras de Protección en margen izquierda  
del río Pelo, Colonia Sitraterco.  
Monto de Contrato: L. 3,172,263.00





Construcción de escollera de piedra  
margen izquierda del rio Ulua, aguas  
arriba del Vertedor Nola, Sector Nola.  
Monto de Contrato: L. 4,629860.32





Obras de Protección, Quebrada Las Golondrinas, Col. Juan Ramon Morales, Flor de Mayo, Las Golondrinas, El Progreso, Yoro.  
Monto de Contrato: L. 2, 159, 625.23



"Construcción de Muro de Gaviones Margen Izquierda del Rio Plátano, Sector la Ica"  
Monto de Contrato: L. 1,941,094.99





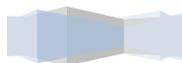
Reconstrucción de alcantarilla triple de 48" de diámetro, margen derecha del Río Chamelecón, col Nueva Chamelecón.

Monto de Contrato: L. 1, 561, 232.67



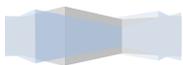
Reconstrucción de bordo margen izquierda de rio Chamelecón ,colonia Las Morales , sector Chamelecón , San Pedro Sula, Cortes

Monto de Contrato: L. 3,225,306.04





Construcción de Escollera de Piedra Margen Derecha del Rio Guaymon, Sector Cooperativa la Conquista.  
Monto de Contrato: L. 1,668,257.49





Construcción de alcantarilla de paso doble de 60" pulgadas de diámetro en tramo carretero, sector Tapón de Los Oros-La Puntilla.

Monto de Contrato: L. 1,280,941.22





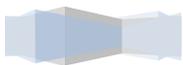
Canalización Río Potrero, sector San Luis Zacatales, municipio de Santa Cruz de Yojoa, Departamento de Cortés.

Monto de Contrato: L. 1,965,692.42





Remoción de la Capa vegetal y control de arbusto en sección hidráulica del Canal Chotepe .  
Monto de Contrato: L. 813, 528.32



## PROYECTOS CANCELADOS 2017

1

Reconstrucción de bordo margen derecha del Río Blanco, sector Campo Olivo

## PROYECTOS DE EMERGENCIA FRENTE FRIO #1 AÑO 2017



Cierre y reconstrucción de boquete margen derecha del canal Maya, sector Colonia El Buen Samaritano, LaLima, Cortes.



Monto: Lps. 1,089,756.02



Mejoramiento de sitio para reubicación de damnificados, sector Colonia Vida Mejor, La Lima, Cortes.



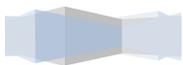
Cierre de boquetes, reconstrucción y sobreelevación de bordo margen derecha del Río Chamelecón, sector Guarumas II, Villanueva, Cortes

Monto: Lps. 3,413,190.78



Cierre de boquete margen izquierda del Canal Marimba, sector Aldea Liberación Campesina, San Manuel, Cortes.

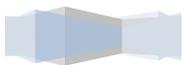
Monto: Lps. 3,322,703.24





Cierre provisional de boquete margen izquierda del Canal Maya, sector Colonias Pineda N°1 y N°2, San Manuel, Cortes.

Monto: Lps. 651,650.34





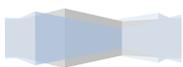
Cierre y reconstrucción de boquete  
margen izquierda del Río Chamelecón  
sector El Zapote, La Lima, Cortes.

Monto: Lps. 445,489.35



Reconstrucción de Table Estacado, en  
margen derecha del Río Chamelecón, La  
Lima, Cortes.

Monto: Lps. 4,202,001.49





Cierre de boquetes margen izquierda y  
rectificación de cauce en Acequia  
Chotepe, sector Colonia Jerusalén - San  
Cristobal - Valle Escondido, La Lima,  
Cortes

Monto: Lps. 1,690,478.75

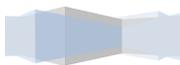


## RESUMEN DE INVERSION PROYECTOS CCIVS 2017

### COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA – INSEP EJECUCION DE PROYECTOS DE INVERSION AÑO 2017

No	NOMBRE DEL PROYECTO	LOCALIZACION		MONTO CONTRATO	ESTATUS
		DEPTO.	MUNICIPIO		
<b>I CONSTRUCCION CANALIZACIONES</b>					
1	Mejoramiento canales de drenaje agricola, sector San José de La Tarrera, Finca 4.	Yoro	El Progreso	1,262,023.66	Finalizado
	Supervisión			36,447.32	
2	Mejoramiento drenaje agricola Sector Los Catrachos	Yoro	El Negrito	2,067,642.97	Finalizado
	Supervisión			-	
3	Canalización Río Potrero sector San Luis Zacatales.	Cortés	Santa Cruz de Yojoa	2,278,500.78	Finalizado
	Supervisión			104,115.00	
4	Construcción de canales de drenaje pluvial, Barrio El Tanque II Etapa	Cortés	Pimienta	1,720,000.00	Arrastre 2018
	Supervisión			70,000.00	
5	Remoción de la capa vegetal y control de arbustos en seccion hidraulica del Canal Chotepe	Cortés	San Pedro Sula	2,000,000.00	Finalizado
	Supervisión			80,000.00	
6	Construcción de canales de drenaje pluvial, Col. Costa Rica	Cortés	Omoa	4,600,000.00	Arrastre 2018
	Supervisión			180,000.00	
<b>SUB TOTAL CONSTRUCCION CANALIZACIONES CONTRATADO</b>				<b>13,928,167.41</b>	
<b>SUB TOTAL SUPERVISION CANALIZACIONES CONTRATADO</b>				<b>470,562.32</b>	
<b>TOTAL CANALIZACIONES</b>				<b>14,398,729.73</b>	
<b>II CONSTRUCCION ESTRUCTURAS DE CONTROL</b>					
7	Obras de protección en margenes de Río Choloma, aguas abajo de Puente Ferroviario II Etapa.	Cortés	Choloma	21,332,175.64	Finalizado
	Supervisión			911,941.00	
8	Construcción de espigones de gavión margen izquierda de Río Ulúa, aguas abajo de bocatoma de vertedor Nola.	Cortés	Puerto Cortés.	2,337,226.00	Finalizado
	Supervisión			179,285.00	
9	Construcción de escollera de piedra margen izquierda del río Ulúa, aguas arriba del vertedor Nola; sector Nola	Cortés	Puerto Cortés.	826,605.35	Finalizado
	Supervisión			34,990.00	
10	Obras de protección margen izquierda del Río Pelo, sector Colonia Sitraterco.	Yoro	El Progreso	3,172,263.00	Finalizado
	Supervisión			82,508.00	
11	Espigones de gavión margen derecha del Río Ulúa, sector Finca 11.	Yoro	El Progreso	369,650.00	Finalizado
	Supervisión			80,030.00	
12	Obras de protección en Quebrada Las Golondrinas, Colonias Juan Ramón Morales, Flor de Mayo y Las Golondrinas.	Yoro	El Progreso	864,298.43	Finalizado
	Supervisión			30,090.80	
13	Construcción de Muro de gavion margen izquierda del rio platano, sector Aldea La ICA	Atlántida	Tela	1,341,094.99	Finalizado
	Supervisión			65,666.66	
14	Obras de protección margen derecha Río Chamelecón, sector Km 71, Segunda etapa.	Cortés	Villanueva	1,879,860.00	Finalizado
	Supervisión			66,935.00	
15	Construcción de Espigones de gavion margen derecha del Río Ulúa sector Solutepe, II Etapa	Yoro	El Progreso	2,264,787.99	Arrastre 2018
	Supervisión			92,935.00	
16	Construcción de Escollera de piedra margen derecha del río Guaymon, sector Cooperativa La Conquistista	Yoro	El Negrito	1,668,257.49	Finalizado
	Supervisión			73,175.00	
17	Obras de protección en margen izquierda del Río Ulúa, sector Omonita.	Cortés	San Manuel	8,448,500.00	Arrastre 2018
	Supervisión			153,905.00	
18	Obras de protección quebrada comunidad Guaymon.	Yoro	El Negrito	2,194,850.96	Arrastre 2018
	Supervisión			105,000.00	
<b>SUB TOTAL CONSTRUCCION ESTRUCTURAS DE CONTROL CONTRATADO</b>				<b>46,699,569.85</b>	
<b>SUB TOTAL SUPERVISION ESTRUCTURAS DE CONTROL CONTRATADO</b>				<b>1,876,461.46</b>	
<b>TOTAL ESTRUCTURAS DE CONTROL</b>				<b>48,576,031.31</b>	

III CONSTRUCCION ALCANTARILLAS					
19	Reconstrucción de vado sobre Río Coco, Aldea El Coco.	Yoro	El Progreso	2,738,895.88	Finalizado
	Supervisión			135,058.00	
20	Construcción de caja puente, sector Finca La Siete, Aldea La Sarrosa.	Yoro	El Progreso	877,104.55	Finalizado
	Supervisión			61,800.00	
21	Reconstrucción de alcantarilla triple de 48" de diametro, margen derecha del Río Chamelecón, col Nueva Chamelecón.	Cortés	Villanueva	1,513,105.36	Finalizado
	Supervisión			102,900.00	
22	Construcción de alcantarilla de paso doble de 60 pulgadas de diametro en tramo carretero Tapon de Los Oro- La Puntilla.	Cortés	Puerto Cortés	1,280,941.22	Finalizado
	Supervisión			101,500.00	
23	Construcción de Vado en quebrada La Ruidosa, sector El Filón	Yoro	El Negrito	4,455,000.00	Arrastre 2018
	Supervisión			180,000.00	
24	Construcción de Caja Puente Aldea La Twana, sector Quebrada seca	Cortés	Choloma	1,800,000.00	Arrastre 2018
	Supervisión			70,000.00	
<b>SUB - TOTAL CONSTRUCCION ALCANTARILLAS CONTRATADO</b>				<b>12,665,047.01</b>	
<b>SUB - TOTAL SUPERVISION ALCANTARILLAS CONTRATADO</b>				<b>651,258.00</b>	
<b>TOTAL ALCANTARILLAS</b>				<b>13,316,305.01</b>	
IV CONSTRUCCION BORDOS					
25	Retiro y sobreelevación de bordo margen derecha del Río Chamelecón, San Juan Viejo - Copen Viejo.	Cortés	La Lima	5,737,242.38	Finalizado
	Supervisión			194,650.00	
26	Sobreelevación de bordo margen derecha de Río Blanco, sector Campo Olivo.	Cortés	Santa Cruz de Yojoa	282,553.22	Finalizado
	Supervisión			53,500.00	
27	Retiro de bordo y Obras de protección margen izquierda del rio Chamelecon Col. Las Morales, sector Chamelecon	Cortés	Villanueva	3,495,306.04	Finalizado
	Supervisión			87,735.00	
28	Reconstrucción de bordo margen derecha del Río Blanco, sector Campo Olivo	Cortés	Santa Cruz de Yojoa	1,900,000.00	Canelado
	Supervisión			75,000.00	
29	Sobreelevación de bordo margen izquierda del Río Ulúa, sector Tapón de Los Oro.	Cortés	Puerto Cortés	1,800,000.00	Arrastre 2018
	Supervisión			60,000.00	
30	Reconstrucción de bordo margen derecha del rio Omoa	Cortés	Omoa	3,593,137.39	Arrastre 2018
	Supervisión			112,000.00	
31	Construcción de bordo margen izquierda del Río Choloma, sector Barrio Concepción.	Cortés	Choloma	3,098,813.97	Arrastre 2018
	Supervisión			200,000.00	
<b>SUB - TOTAL CONSTRUCCION BORDOS CONTRATADO</b>				<b>19,907,053.00</b>	
<b>SUB - TOTAL SUPERVISION BORDOS CONTRATADO</b>				<b>782,885.00</b>	
<b>TOTAL BORDOS</b>				<b>20,689,938.00</b>	
<b>TOTAL DE INVERSION CONTRATADA AÑO 2017</b>				<b>96,981,004.05</b>	
<b>REGULARIZACION DE FONDOS OBRAR PRIORITARIAS</b>				<b>1,133,839.00</b>	
<b>GRAN TOTAL FONDOS DE INVERSION 2017</b>				<b>98,114,843.05</b>	
<b>TOTAL FONDOS DE INVERSION DISPONIBLES PRESUPUESTO 2017</b>				<b>98,290,325.00</b>	



## COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA – INSEP FONDOS DE INVERSION – PROYECTOS DE EMERGENCIA AÑO 2017

No	ACT/OBRA	NOMBRE DEL PROYECTO	LOCALIZACION		TIPO DE PROCESO DE	No CONTRATO	VOLUMEN DE OBRA CONTRATADA (M3)	CONTRATISTA	MONTO CONTRATO VIGENTE	OBSERVACIONES
			DEPTO.	MUNICIPIO						
1	Bordo	Cierre y reconstrucción de boquete margen izquierda del Río Chamelecon sector El Zapote	Cortés	La Lima	CD-002-2017 CCIVS	P8-018-2017 CCIVS	1,447	OSORIO BRIZUELA S DE RL	422,209.35	Gerson Proyecto Finalizado
		CD-003-2017 CCIVS			S9-17-11-2017			Osman Mejía Ochoa	23,280.00	
		Supervisión								
2	Bordo	Mejoramiento de sitio para reubicación de damnificados, sector Colonia Vida Mejor	Cortés	La Lima	CD-002-2017 CCIVS	P8-019-2017 CCIVS	540	INVERSIONES CARBAJAL S DE RL DE CV	216,172.80	Reynaldo Majano Proyecto Finalizado
		CD-003-2017 CCIVS			S9-18-11-2017			Osman Mejía Ochoa	10,400.00	
		Supervisión								
3	Bordo	Cierre y reconstrucción de boquete margen derecha del canal Maya, sector Colonia El Buen Samaritano	Cortés	La Lima	CD-002-2017 CCIVS	P8-020-2017 CCIVS	1,487	INVERSIONES CARBAJAL S DE RL DE CV	1,062,556.02	Reynaldo Majano Proyecto Finalizado
		CD-003-2017 CCIVS			S9-19-11-2017			Osman Mejía Ochoa	27,200.00	
		Supervisión								
4	Bordo	Cierre provisional de boquete margen izquierda del Canal Maya, sector Colonia Pineda N°1 y N°2	Cortés	San Manuel	CD-002-2017 CCIVS	P8-021-2017 CCIVS	1,109	INVERSIONES CARBAJAL S DE RL DE CV	637,330.34	Gerson Proyecto Finalizado
		CD-003-2017 CCIVS			S9-20-11-2017			Osman Mejía Ochoa	14,320.00	
		Supervisión								
5	Bordo	Cierre de boquetes, reconstrucción y sobreelevación de bordo margen derecha del Río Chamelecon, sector Guatumas II	Cortés	Villanueva	CD-002-2017 CCIVS	P8-022-2017 CCIVS	17,865	CONSTRUCTORA UNIVERSAL S DE RL DE CV	3,341,390.78	Gerson Proyecto Finalizado
		CD-003-2017 CCIVS			S9-21-11-2017			Mayra Carolina Oliva	71,800.00	
		Supervisión								
6	Bordo	Cierre de boquete margen izquierda del Canal Marimba, sector Aldea Liberación Campesina	Cortés	San Manuel	CD-002-2017 CCIVS	P8-023-2017 CCIVS	7,520	INVERSIONES CARBAJAL S DE RL DE CV	3,287,403.24	Gerson Proyecto Finalizado
		CD-003-2017 CCIVS			S9-22-11-2017			Luis Armando Henríquez	35,300.00	
		Supervisión								
7	Bordo	Cierre de boquetes margen izquierda y rectificación de cauce en Acequia Chotepe, sector Colonia Jerusalen - San Cristobal - Valle Escondido	Cortés	La Lima / San Pedro Sula	CD-002-2017 CCIVS	P8-024-2017 CCIVS	14,975	EQUIPOS Y CONSTRUCCIONES S DE RL DE CV	1,640,808.75	Harry Lobo Proyecto Finalizado
		CD-003-2017 CCIVS			S9-23-11-2017			Miriam Aracely Varela	49,670.00	
		Supervisión								
8	Espigones	Obras de protección margen derecha río chamelecon, Lima Centro	Cortés	La Lima	CD-004-2017 CCIVS	P4-025-2017 CCIVS	33,173	EQUIPOS Y CONSTRUCCIONES S DE RL DE CV	4,125,001.49	Gerson Proyecto Finalizado
		CD-005-2017 CCIVS			S5-24-12-2017			Candido Oshaldo Rivera	77,000.00	
		Supervisión								
		<b>SUB - TOTAL CONSTRUCCION PROYECTOS DE EMERGENCIA</b>							<b>14,732,872.77</b>	
		<b>SUB - TOTAL SUPERVISION PROYECTOS DE EMERGENCIA</b>							<b>308,970.00</b>	
		<b>TOTAL PROYECTOS DE EMERGENCIA</b>					<b>78,116.00</b>		<b>15,041,842.77</b>	

### RESUMEN DE INVERSION CCIVS AL 30 DE NOVIEMBRE 2017

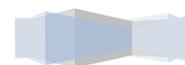
ACT / OBRA	VOLUMEN PROGRAMADO	VOLUMEN EJECUTADO	% EJECUTADO
CANALIZACION	70,592	91,188	129.18
ESTRUCTURA DE GAVION	110,537	86,894	78.61
ALCANTARILLA	172	106	61.63
BORDO	114,435	87,227	76.22
<b>TOTALES</b>	<b>295,736</b>	<b>265,415</b>	<b>89.75</b>

ACT / OBRA	VALOR PROGRAMADO	VALOR EJECUTADO	% EJECUTADO
CANALIZACION	LPS. 14,546,946.00	LPS. 6,059,201.60	41.65
ESTRUCTURA DE GAVION	53,020,419.00	43,805,356.40	82.62
ALCANTARILLA	12,657,824.00	6,786,346.17	53.61
BORDO	16,931,297.00	11,117,592.39	65.66
DIRECCION Y COORDINACION	16,161,306.00	12,575,299.24	77.81
REGULARIZACION	1,133,839.00	0.00	0
<b>TOTALES</b>	LPS. 114,451,631.00	LPS. 80,343,795.80	70.20

**RESUMEN DE INVERSION CCIVS  
AL 30 DE DICIEMBRE 2017**

ACT / OBRA	VOLUMEN PROGRAMADO	VOLUMEN EJECUTADO	% EJECUTADO
CANALIZACION	70,592	91,188	129.18
ESTRUCTURA DE GAVION	110,537	86,894	78.61
ALCANTARILLA	172	106	61.63
BORDO	114,435	87,227	76.22
<b>TOTALES</b>	295,736	265,415	89.75

ACT / OBRA	VALOR PROGRAMADO	VALOR EJECUTADO	% EJECUTADO
CANALIZACION	LPS. 14,546,946.00	LPS. 9,549,038.06	65.64
ESTRUCTURA DE GAVION	53,020,419.00	45,206,633.07	85.26
ALCANTARILLA	12,657,824.00	7,960,973.91	62.89
BORDO	16,931,297.00	11,720,489.19	69.22
DIRECCION Y COORDINACION	16,161,306.00	14,746,192.46	91.24
REGULARIZACION	1,133,839.00	1,133,839.00	100.00
<b>TOTALES</b>	LPS. 114,451,631.00	LPS. 90,317,165.69	78.91



### RESUMEN DE INVERSION CCIVS PROYECTOS DE EMERGENCIA 2017

ACT / OBRA	VOLUMEN PROGRAMADO	VOLUMEN EJECUTADO	% EJECUTADO
ESTRUCTURA DE GAVION	33,173	33,173	100
BORDO	44,943	44,943	100
TOTALES	78,116	78,116	100

ACT / OBRA	VALOR PROGRAMADO	VALOR EJECUTADO	% EJECUTADO
ESTRUCTURA DE GAVION	LPS. 4,202,001.49	LPS. 4,202,001.49	100
BORDO	10,839,841.28	10,839,841.28	100
TOTALES	LPS. 15,041,842.77	LPS. 15,041,842.77	100

### RESUMEN DE INVERSION GENERAL CCIVS 2017

ACT / OBRA	VOLUMEN PROGRAMADO	VOLUMEN EJECUTADO	% EJECUTADO
CANALIZACION	70,592	91,188	129.18
ESTRUCTURA DE GAVION	143,710	120,067	83.55
ALCANTARILLA	172	106	61.63
BORDO	159,378	132,170	82.93
TOTALES	373,852	343,531	91.89

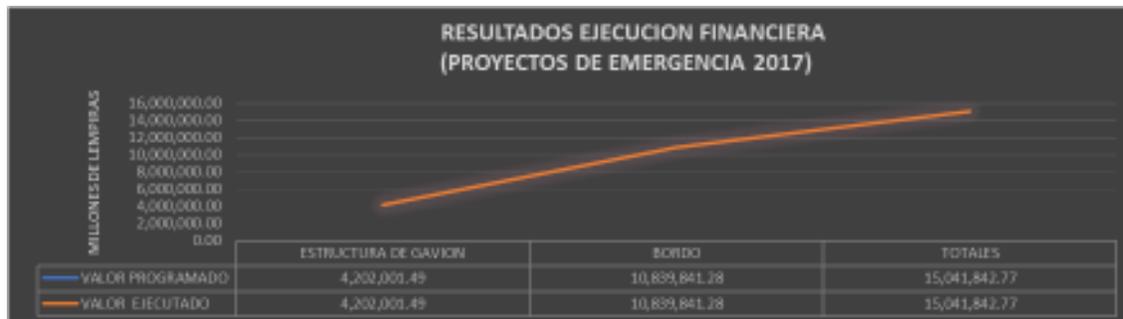
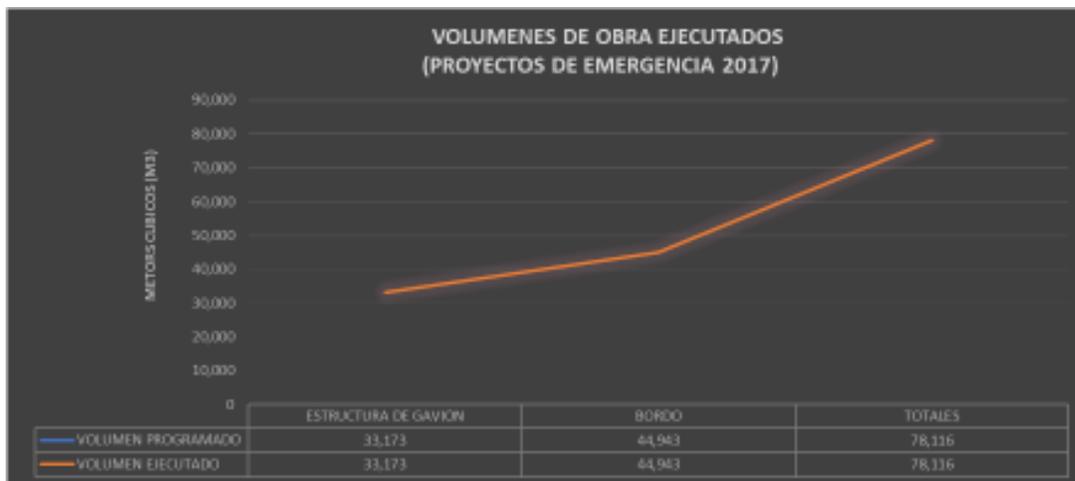


ACT / OBRA	VALOR PROGRAMADO	VALOR EJECUTADO	% EJECUTADO
CANALIZACION	LPS. 14,546,946.00	LPS. 9,549,038.06	65.64
ESTRUCTURA DE GAVION	53,020,419.00	49,408,634.56	93.19
ALCANTARILLA	12,657,824.00	7,960,973.91	62.89
BORDO	16,931,297.00	22,560,330.47	133.25
DIRECCION Y COORDINACION	16,161,306.00	14,746,192.46	91.24
REGULARIZACION	1,133,839.00	1,133,839.00	100.00
TOTALES	LPS. 114,451,631.00	LPS. 105,359,008.46	92.06

**GRAFICO DE INVERSION CCIVS  
AL 30 DE DICIEMBRE 2017**



## GRAFICO DE INVERSION CCIVS - PROYECTOS DE EMERGENCIA AÑO 2017



## GRAFICO DE INVERSION GENERAL CCIVS 2017



## JUSTIFICACIONES

- ❑ De los 39 Proyectos en cartera que se manejaron para el año 2017, solo se lograron finalizar 28 proyectos, 10 pasaron como proyectos de arrastre para el año 2018 y 1 proyecto se canceló, debido a las siguientes justificaciones:
  - Debido a las severas condiciones climatológicas que se manifestaron, en el periodo comprendido entre los meses de octubre y diciembre del 2017, diez de los proyectos originalmente programados en el POA tuvieron que suspenderse a causa de las fuertes lluvias y las altas crecidas de los ríos, teniendo que extenderse el plazo de ejecución hasta el mes de febrero del año 2018.
  - Como parte de los daños que ocasionó en la Costa Norte durante el mes de octubre el Frente Frio #1, se tuvieron que adicionar 8 proyectos de emergencia para poder salvar la infraestructura hidráulica que colapso debido a esos eventos climatológicos, los cuales se ejecutaron en el periodo de octubre a diciembre del presente año.
  - Sumados a estas dos circunstancias anteriores podemos mencionar los disturbios ocasionados por las manifestaciones políticas, quienes paralizaron la circulación del personal y el equipo en varios puntos del Valle de Sula, por lo cual se paralizaron la mayoría de los proyectos en ejecución por un lapso de 3 semanas.

