

II CABILDO ABIERTO 2024
Informativo y Participativo *SOCIALIZACION PROYECTO
TERMINAL MARITIMA DE CRUCEROS Y SERVICIOS
PORTUARIOS*

Sesión de Cabildo Abierto, Celebrada por la Honorable Corporación Municipal de Omoa, Cortes, en las instalaciones del Centro de Convenciones de la cabecera municipal de Omoa, el día **viernes 8 de marzo** del año **2024**, siendo la 9:00 a.m., presidida por el Sr. Alcalde Municipal Sr. Ricardo Alvarado Escobar, su Vice-Alcalde Municipal Sr. Leonardo Serrano Portillo y la asistencia de las Regidoras y Regidores, según su orden: Sra. Sinia Carolina Zaldívar Rodríguez, Sra. Nuvia Lizzeth López Linarez, Sr. Carlos Edmundo Riera Riera, Sr. Edwin Alexis Cáceres, Sra. Meyvis Celina López Moeses, Sr. José Luis Mejía Serrano, Sr. Olban Rolando Guardado Reyes, Sr. Junior Edgardo Madrid.- Contando con la presencia y asistencia técnica de los Directores de departamento entre ellos: Yair Joel Bonilla (Desarrollo Social Comunitario), Alex Uriel Del Cid (Director de sistemas), Edimar Herrera Márquez (Relaciones Publicas).- Con la asistencia especial de Carlos Enrique Perdomo, (Cruz Roja Hondureña), Rosa Mirian Urbina (Presidente de la Federación de Patronatos), Fray Santiago de la Dolorosa (Comisión Ciudadana de Transparencia), Sandra Cárdenas (Coordinadora Regional del Centro de Estudios Marinos), Carlos López A. (Comisionado), Sr. Selvin Antonio Navarro (Bomberos Honduras), Elena Alvarado (Patronato Masca), Rolando Pujol (Empresa Promotora Puerto marítimo), Rubén Clare (Promotor Puerto marítimo), Noel Ulices Riera (Marina Mercante), Madison Danie Lemus (Estudiante Inst. S.R.V.), Ana Morales (Cámara de Turismo, Omoa), Axel Argueta (alumno Santiago Riera Vásquez), Maribel Umaña (CCIOM), Melvin Bronfield (Rep. 3º. edad, Eduardo Rivera Thomas (Policía Nacional), Idania Brocato (presidenta Canaturh Omoa), Rosa Brocato (Patronato Barrio la Playa), Javier Brocato (Empresario), Luis Canales (Empresario) Carlos Ordoñez (Bco. LAFISE), Dunia Jiménez (Diputada C.N.), Darwin Pineda (CCIOM), Prof. Alex del Cid (moderador y miembro de la CCIOM), se contó con la asistencia de 114 mujeres y 137 hombres, **total 251**.- Todo ante la infrascrita Secretaria Municipal que da fe, Edith Yolanda Ortiz Cruz.- El Alcalde Municipal declaró abierta la sesión, la Secretaria Municipal dio a conocer la Agenda a desarrollar:

- 1.- Comprobación del Quorum.
- 2.- Invocación a Dios por el Pastor Isaías Hernández (Iglesia Evangélica).
- 3.- Entonación del Himno Nacional, por los presentes.
- 4.- Presentación de la Corporación Municipal e invitados especiales por el moderador el Maestro de Educación Alex Uriel Del Cid.
- 5.- Lectura del Punto de Acta de Autorización del Cabildo Abierto, por la Secretaria Municipal Edith Yolanda Ortiz Cruz.
- 6.- Apertura del Cabildo Abierto, por el Alcalde Municipal Prof. Ricardo Alvarado Escobar.
- 7.- Intervención del Licenciado Amílcar Fajardo, (director municipal de Turismo) exposición TURISMO HOY.
- 8.- Intervención del Vice Alcalde municipal Leonardo Serrano / Nomenclatura vial de la cabecera municipal del municipio.
- 9.- Presentación de alumnos del Inst. Santiago Riera Vásquez / diálogo en ingles sobre el turismo.
- 10.- Presentación del cuadro de Danzas. Instituto Brazola de Puerto Cortes.
- 11.- Presentación Danza Garífuna Flor Pascua, de la comunidad Garífuna de Bajamar.

Edwin Cáceres

Olban Guardado

Carlos Pineda

[Handwritten mark]

3/1

Junior - Madrid - Junior

Mapa 17



12.- Socialización del Proyecto Terminal Marítima de Cruceros y servicios portuarios, representantes el Sr. Rubén Clare y Rolando Poujol.

13.- Preguntas y Respuestas

14.- Cierre del Cabildo.

DESARROLLO DE LA AGENDA:

1,2,3,4 y 5.- Lectura del Punto de Acta de Autorización del Cabildo Abierto, por la Secretaria Municipal Edith Yolanda Ortiz Cruz, aprobado en el **numeral 13, inciso A) del Acta No.03-2023**, de las Mociones y Resoluciones: El Regidor Junior Edgardo Madrid, presenta en carácter de moción la realización de un Cabildo Abierto, para la socialización del proyecto de Cruceros, los empresarios están de acuerdo en seguir todo el proceso que la Ley manda, pero necesita socializarse con la población. Secundada que fue la moción y aprobada por unanimidad del pleno corporativo.- Ver agregado en el numeral 5, del Acta No.04-2023, que la celebración del Cabildo Abierto se llevará a cabo el día viernes 8 de marzo de 2024, hora 9:00 a.m., en el centro de convenciones de la cabecera municipal, con el objetivo de Socializar el Proyecto Terminal Marítima de Cruceros y Servicios Portuarios.-.....

6.- Apertura de la sesión de Cabildo Abierto, por el Alcalde Municipal Prof. Ricardo Alvarado Escobar, quien manifestó su alegría porque cada día está llegando inversión a nuestro municipio, vemos a nuestros vecinos emigrar a otros países por falta de empleo, Omoa, es un Paraíso que no esta explotado tenemos que generar inversión y fuentes de empleo, estamos en proceso de desarrollo y todo desarrollo tiene sus consecuencias; nos han prometido que en 2 meses se va iniciar el proyecto de aguas negras del Bo. la Playa, de 5 millones, ya socializamos con el Bo. la Playa la construcción del pavimento de la calle. Esta corporación su objetivo es traer desarrollo, invitando a los comerciantes a inscribirse en la cámara de comercio e industrias de Omoa. Así dio por abierta esta sesión de Cabildo Abierto.- Acto Seguido presento a la Diputada del Soberano Congreso Nacional Dunia Giménez, que del Subsidio que el Congreso le dio a cada diputado es la única del departamento de Cortés, que a través de una solicitud ha dicho presente con más de 900 mil lempiras que serán invertidos gradualmente en el proyecto de agua de la comunidad de Cuyamelito, Cortesito y Unión Barras agradezco el apoyo. Por su parte la Diputada Giménez, manifestó que también ha trabajado en el tema de la basura que llega de Guatemala y mientras esté, en el congreso no va a descansar hasta que se firmen esos convenios para resolver el problema de la basura, también esta presentado un proyecto de ley, de la Marina Mercante, para que muchos trámites (Libro de Marineros, Certificados, etc.), se atiendan y se resuelvan aquí en Omoa, considerando que esta Escuela de Marineros es la primera en Centro América. Así mismo habló de un seguro con el banco LAFISE, para lo que tienen parientes en USA, el seguro cubre los costos de repatriación, así como becas universitarias que tendrá que considerar el pleno corporativo.- Acto seguido el Sr. Alcalde municipal presento a la Comisión Municipal de ambiente, integrada por los regidores Carlos Edmundo Riera, Edwin Alexis Cáceres y Junior Edgardo Madrid. Manifestando el Regidor Madrid, que este pueblo le da legitimidad a estos proyectos y como dijo el pastor Hernández, cuando Dios está en el asunto el pueblo avanza, es importante que el pueblo conozca estos procesos, con un muelle los beneficios son relevantes, la empresa nacional portuaria le da a la municipalidad del puerto un 4 % este proyecto dejará a Omoa un 5%, el presupuesto que tenemos es poco y aun así hemos logrado hacer obras. El desarrollo de este proyecto lleva la construcción de la carretera que conecta Quimistan con Omoa. Como Comisión de ambiente hacer una reflexión

Edwin Cáceres

Olban Escobar

Mayab

Junio a. Gabriel Jun



a las juntas de agua, para que compren tierras para protección de sus sistemas de agua.-.....

7.- Intervención del Lic. Amílcar Fajardo, exposición *TURISMO HOY*, Omoa es uno de los municipios más antiguos de Honduras, sus primeros pobladores vinieron de España, surge el 15 de julio de 1536. Fue fundado el puerto con el nombre de Camoa en el año 1752. En 1795 tomo oficialmente el nombre de Municipio de Omoa. Omoa actualmente cuenta con 56,663 habitantes según las bases de datos del INE y el PNUD(2022). Sus actividades económicas más importantes son el Turismo, la Agricultura, Ganadería y la Pesca. Capacidad Hotelera (Desde Tulian Campo - Corinto) 33 Hoteles. Capacidad gastronómica: 78 Restaurantes. Cuenta con activos turísticos (Balnearios, Montañas, ríos Etc.). Artesanos. Organizaciones Que Gestionan El Desarrollo Turístico De Omoa: Municipalidad De Omoa, CANATURH Omoa, CCIOM, Países Cooperantes y ONG'S. Proyectos que han Contribuido Al Desarrollo Turísticos Del Municipio: Construcción de la carretera Internacional C.A.13. Apertura de la Aduana Fronteriza de Corinto. Recuperación de la Playa Municipal De Omoa. Inversiones en el sector Hotelero y de Restaurantes. Proyecto de identidad Turística del Municipio de Omoa. Como Herramienta de desarrollo económico para emprendedores y de uso público * Omoa Seguro te encanta*. Gama cromática: Contiene colores que representan diferentes aspectos de la vida histórica / turística del lugar. El AQUA y AZUL representando del mar en azules tenues que genera sentimientos de armonía y calma. El VERDE representa de las montañas y riquezas forestales que posee la zona. El AMARILLO es el sol en el interior de la "O" y refleja el clima tropical de la zona, además de la alegría en el color amarillo profundo que se eligió. El ROJO en la segunda "o" es la representación del gran corazón, la calidez y gentileza de los habitantes de Omoa. El slogan "¡SEGURO TE ENCANTA! fue el que tuvo mejor aceptación entre los participantes al taller y se escribe en mayúsculas para formar una especie de franja que no distorsiona el diseño. Se basa en la palabra seguro, porque el municipio goza de muy buena seguridad para los visitantes. **Proyectos Futuristas:** Muelle De Cruceros, Museo De La Cuyamel Fruit Company, Ruta Del Cacao, Ruta Del Mangle y Avistamiento De Aves Playeras o Costeras. Que ofrece Omoa como destino Turístico: Turismo en Playa, turismo de montaña, turismo de Cultura, gastronómico, colonial, naturaleza y aventura.-.....

[Handwritten scribble]

Edwin Caceres

8.- Intervención del Vice Alcalde Municipal Leonardo Serrano, / Nomenclatura vial de la Cabecera municipal de nuestro municipio. La presentación se realizó a través de un video realizado con dron (grabaciones áreas) ofreciendo una perspectiva única, imágenes de alta calidad y estabilidad, sobre las calles de concreto que está construyendo la municipalidad con fondos propios, del Bo. el centro hacia el Bo. San Antonio y la calle denominada del super barato hacia el Predilecto conectando con la calle que va hacia la playa, esto viene a dinamizar el ingreso a la playa, así como la calle del centro hacia el Bo. San Antonio convertirla en una vía única es decir una vía de salida de los que ingresan por la calle del banco de occidente.-.....

Oliver Guardado

9.- Presentación de 2 alumnos del Inst. Santiago Riera Vásquez, (una dama y un caballero) creando un diálogo en ingles sobre el turismo, los alumnos hablaron de las bondades del municipio turísticamente hablando, nuestra gastronomía, nuestros sitios de recreación y la preparación del instituto para que los alumnos puedan establecer una conversación en ingles y estar preparados para desarrollar un trabajo cuyo desempeño requiera de este idioma.-.....

10.- Presentación del cuadro de Danzas. Instituto Brazola de Puerto Cortes.-...

[Handwritten scribble]

[Handwritten signature]

7/13/11

Junio E. Gaitanero Junco

Mayo 19



11.- Presentación Danza Garífuna Flor Pascua, de la comunidad Garífuna de Bajamar.-.....

12.- Socialización del Proyecto *Terminal Marítima Portuaria de Buques, Cruceros, Mercantes (líquidos y graneles) y Cabotaje del Puerto de Omoa, representantes el Sr. Rubén Clare y Rolando Poujol. Zona de Impacto: La zona de mayor impacto es la municipalidad de Omoa (municipio que tiene una extensión territorial aproximada de 382.8 kilómetros cuadrados, está conformado por 28 aldeas y 148 caseríos. La población es de 51,046 personas, la cual está compuesta por 24,770 personas en el área urbana y 26,276 en el área rural. El 39.4% de la población se dedica a la agricultura, ganadería, silvicultura y pesca, según el Instituto Nacional de Estadísticas. El proyecto estará ubicado en terrenos privados. Identificación de los grupos interesados: Internos: Colaboradores, Proveedores de servicios, energía, agua, internet, servicios de seguridad, contables, limpieza, auditoría, mantenimiento, etc. Proveedores de equipo y maquinaria. Compañías de diseño, constructoras y supervisión. Externos: Comunidades de Omoa, Municipalidad de Omoa, Patronatos, ONG, Cámara, Consejo Nacional de Inversiones (CNI), Secretaría de Finanzas (aduana y franquicias), Sistema financiero, Organismos de cooperación, Navieras, importadores y exportadores (maquila, sector agro, etc.). Beneficios Sociales y Económicos: Reactivación de la actividad económica (antes, durante y después), Aumentar la competitividad de los servicios portuarios a nivel regional, Crear una cultura de puerto (especialización mano de obra, programas de servicio al cliente, cultura de higiene y seguridad), Nuevas oportunidades para la educación en puertos, barcos, importación, exportación, atención al cliente, industria sin humo, talleres, transporte, también para productores del municipio, que les permitirá exportar su producción, con ventajas logísticas. Beneficios Sociales 2: Eliminar la dependencia de un solo muelle en el caribe hondureño para, superar riesgos naturales, sociales o técnicos, Aprovechar la ventaja competitiva del modelo de integración fronteriza con Guatemala y El Salvador, al estimular la libre competencia y favorecer el comercio exterior ofreciendo servicios marítimos portuarios competitivos en la región. Crear 900 empleos directos los cuales generaran 10 empleos indirectos por cada empleo directo o sea 9,000 empleos, esto tendrá un efecto en 5 miembros en promedio por familia o sea = 45,000 personas beneficiadas, por tanto, el impacto en el municipio de Omoa será del 90% (45,000 personas beneficiadas de un total de 50 mil habitantes), En el mediano y largo plazo generar nuevos atractivos para los turistas de los cruceros, con una proyección inicial de 14 cruceros al año y un estimado de 600 personas que bajan a tierra firme por crucero. Estimular la inversión privada para desarrollar los atractivos turística de la zona de influencia y una vía terrestre (Corinto-Quimistan) para llegar a las Ruinas de Copan. * Tipo de proyecto es: Terminal Marítima Portuaria de Buques, Cruceros, Mercantes y Cabotaje en el Puerto de Omoa. La concesión del proyecto fue para un consorcio liderado por empresas hondureñas (INVERSIONES ESTRATEGICAS PORTUARIAS S.A. Y SERVICIOS CONSOLIDADOS S. DE R.L.) e inversiones americanas. Cuenta con más de 60 manzanas de terreno y sus mejoras, donde se instalará el puerto. Monto del proyecto: supera los us\$ 200.00 mm dólares (5,000 m) primera etapa y hay tres etapas, dividido en tres etapas. El consorcio ha invertido en los estudios técnicos, barimetría, topografía, diseño, presupuesto de construcción, geología, investigación de mercado y estudios de factibilidad. El PROYECTO fue calificado DE INTERÉS NACIONAL por la ley de promoción de las inversiones, consideraron los siguientes criterios: la generación de empleo, la reactivación de la actividad productiva en zonas deprimidas económicamente, y

Edwin Calceres

Alfonso Guardado

Armando Quiros

Mapa D

Juanes Rigoberto Juncos



estratégicamente al eliminar la dependencia de un solo puerto en la zona más productiva del país (El Caribe Hondureño). El proyecto tiene el beneficio de la declaración de proyecto de prioridad nacional, el cual le otorga el beneficio del sistema Fast Track (utilizado en todo el mundo) es una agilización al proyecto; que estén relacionados a la infraestructura necesaria para los estudios, diseño, construcción e instalaciones de la terminal. Su Misión: Ofrecemos servicios logísticos, portuarios y marítimo de vanguardia, promoviendo la competitividad y las alianzas estratégicas de la región, en beneficios de los grupos de interesados. Visión: Ser para el 2028 la mejor conexión portuaria del comercio y turismo de la región del caribe centroamericano, (transparentes y con responsabilidad social). Responsabilidad social: Somos la cuarta generación en atender sus necesidades en un ambiente marítimo. Contribuir en mantener limpia la playa de Omoa (afectada por el río Motagua y cualquier otra fuente). Ser transparentes e integrar a los grupos de interesados (públicos y privados), en la toma de decisiones que los afecte. Apoyar a crear una cultura portuaria en las comunidades beneficiadas por el puerto. Contribuir al desarrollo sostenible. Obtener el sello de empresa socialmente responsable. Cronología de aprobación: en el año **2013** inician los estudios de “La Terminal Marítima Portuaria de Buques, Cruceros, Mercantes y Cabotaje en el Puerto de Omoa” (Terminal). **15 de mayo 2019** es presentado al Consejo Nacional de Inversiones (CNI), al ser un proyecto de inversión 100% privada. **13 de agosto 2019**, CNI remite dictamen al Ejecutivo recomendando que la Terminal es un proyecto de interés nacional (por sus grandes beneficios sociales y económicos). **28 noviembre 2019**, ENP declara que la Terminal no interfiere con las rutas de navegación existentes por ser una nueva facilidad marítima, declaración que validada por la supervisora de los proyectos (SAPP). **20 de junio 2020** (PCM-039-2020), en consejo de ministros (después de muchas deliberaciones) se declara La Terminal de Interés Nacional, y emitió el “CERTIFICADO DE INCORPORACIÓN Y VIABILIDAD DE OPERACIÓN. **22 de enero 2021** el poder ejecutivo publicó en la Gaceta la declaración de interés nacional”. **28 de enero 2021** el poder legislativo mediante Decreto 70 -2020 ratifica y declara de interés nacional el proyecto, considerando la opinión de la ENP, del CNI y el PCM, y aprobó concesión por 25 años a través ENP. **31 dic 2021** el CN aprobó el Decreto 58-2021. A **marzo 2024** complementación de estudio y movimiento de tierra. Solicitamos el acompañamiento e incorporación de la sociedad civil organizada a nuestros equipos de trabajo para tomar en cuenta su opinión, como parte del tratado centroamericano de integración.-.....

13.- Preguntas y Respuestas: A) EL Sr. Rigoberto Mendoza, en su condición de Presidente del Comité Pro-defensa del Río Cuyamel, manifiesta: se dice que el muelle de cruceros va ser construido en propiedad privada, no es cierto porque la Bahía de Omoa es propiedad de la republica de Honduras, tenemos firmado un acuerdo de no a las SEDES, antes de aprobar este proyecto necesitamos una comisión del pueblo de Omoa y que la cámara de comercio se integre, compañeros no entreguemos la Bahía de Omoa. **B)** Idania Brocato, No nos oponemos al desarrollo porque es lo que nosotros promovemos, con pesar veo que somos pocos los que estamos aquí de los que nos dedicamos al turismo, los demás talvez entiendan poco del tema; ya que para este proyecto tenemos que tener la infraestructura básica, tenemos energía eléctrica obsoleta, sin embargo ya tenemos una transnacional que solo deja las calles en mal estado. **C)** Marvin Gómez, representante de turismo, ¿Cuál es el beneficio que vamos a tener?. **D)** Sra. Maribel Umaña, (presidenta de la Cámara de Comercio de Omoa), manifestó: esperamos conocer más del proyecto, ver los planos, la ubicación, el área de acción, por respeto entre las partes necesitamos más información, por

[Handwritten scribble]

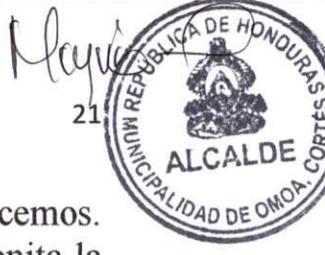
Edwin Carceres
Oliver Guardado

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Junio e. Gaitaneri



los momentos no podemos estar ni a favor ni en contra de algo no conocemos.

E) Sra. Sarai Lang, soy propietaria de un negocio en la Playa, muy bonita la presentación de los cuadros de danza, el proyecto a simple vista se ve bien, pero necesitamos más información e inclusión, debemos tener empatía, estos proyectos se desarrollan en etapas y debemos afrontarlas, se deben realizar reuniones de trabajo con la sociedad civil organizada. **F)** Sr. Eulices Riera, representante de la Marina Mercante en Omoa, quien manifestó: La presidenta Xiomara Castro, está muy interesada en que estos proyectos vengan al país, su objetivo la generación de empleo, el presidente de la Marina Mercante, es una persona visionista. En lo personal como Omoense, he soñado con este tipo de proyectos, así que bienvenida la inversión y espero formar parte de esa mesa de dialogo. **G)** Regidora Municipal Nuvia López, hoy estamos en la etapa de socialización del proyecto aún no hemos aprobado nada, preguntando a los desarrolladores del proyecto ¿Cuentan con una licencia ambiental y en que zona se va a desarrollar?. Así mismo solicitó se forme una mesa de trabajo, que haya representación del sector turismo, comercio, empresas públicas y privadas, etc. **H)** Sra. Mirian Urbina, presiente de la Federación de Patronatos (FEDEPO), quien manifestó: representó 136 patronatos del municipio, considero que los desarrolladores del proyecto quedaron cortos con la información brindada y eso es lo que necesitamos más información, queremos formar parte directa de la socialización y desarrollo del proyecto y presenten la documentación requerida. **I)** Sra. Rosa Brocato, presidente del patronato del Bo. la Playa y empresaria del turismo, manifestando: No vamos a permitir una construcción privada en nuestra Bahía de Omoa. **J)** Sra. Ana Morales, expreso: Me da tristeza ver lo que está sucediendo por falta de información, en lo personal y como empresaria del Hotel Paraíso Resort, estoy de acuerdo con la inversión, decirles que quien más arriesga es el inversionista, es el que arriesga su capital, solicito que el proyecto este enmarcado en ley, se respete la ley del ambiente; esperamos nuevos datos del proyecto. **RESPUESTAS:** * Los Arquitectos manifestaron, no tener experiencia en sesiones de cabildo abierto y piden disculpas por la forma en que se hizo la presentación; decirles que a nivel de empresa hay información confidencial (propiedad de los inversionistas y puede ser usada por particulares) pero en mesas de trabajo podemos poner a la disposición la documentación y la información necesaria, como ser planos, maquetas etc., estamos dispuestos a trabajar en mesas colaborativas, creemos en la inclusión. * El Sr. Alcalde Municipal agrego: yo en un inicio dije esta es una socialización del proyecto, ni yo lo conozco, en 14 años como alcalde es el primer cabildo abierto en el que se torna una división y es por desconocimiento, recordemos es una socialización no es una aprobación, necesitamos conocer más, solicito que se hagan reuniones de acercamiento y la creación de una mesa de trabajo y empoderarnos del proyecto, esta mesa debe estar representada por una comisión de la sociedad civil organizada, los entes del estado con representación aquí en Omoa, las dependencias municipales correspondientes y los desarrolladores del proyecto, será esta mesa que nos indicara lo que debemos hacer y así presentarlo en otro cabildo abierto. Necesitamos inversión y con ello mejorar los ingresos corrientes de la municipalidad a través del pago de impuestos, el municipio requiere de obras y sin ingresos no se hacen.-.....

14.- No habiendo nada más que tratar se dio por terminada la Sesión, siendo las 11:57 P.M., Firma y Sello del Señor Alcalde Municipal y de los Señores Regidores (as) según su orden y asistencia, Firma y Sello de la Secretaria Municipal que da Fe.-

*Edwin
Caceres*

[Handwritten signature]

Olbon Guardado

[Handwritten signature]

Pasan las firmas...

[Handwritten signature]



Vienen las firmas...

Ricardo Alvarado Escobar
RICARDO ALVARADO ESCOBAR
ALCALDE MUNICIPAL



Leonardo Serrano Prtillo
LEONARDO SERRANO PRTILLO
VICE-ALCALDE

Sinia Carolina Zaldívar R.
SINIA CAROLINA ZALDÍVAR R.
REG. NO.1

Nuvia Lizzeth López L.
NUVIA LIZZETH LÓPEZ L.
REG. NO.2

Carlos Edmundo Riera R.
CARLOS EDMUNDO RIERA R.
REG. NO.3

Edwin Alexis Cáceres V.
EDWIN ALEXIS CÁCERES V.
REG. NO.4

Meyvis Celina Moeses
MEYVIS CELINA MOESSES
REG. NO.5

José Luis Mejía Serrano
JOSÉ LUIS MEJÍA SERRANO
REG. NO.6

Olban Guardado
OLBAN ROLANDO GUARDADO R.
REG. NO.7

Junior Edgardo Madrid
JUNIOR EDGARDO MADRID
REG. NO.8

Edith Yolanda Ortiz
EDITH YOLANDA ORTIZ
SECRETARIA MUNICIPAL

