



### Proyecto llevado a cabo por la Corporación Municipal

#### Identificación del Proyecto

• **Encargado de la ejecución del Proyecto.**

Alcaldía Municipal de Orocuina

• **Sector:** Construcción

**Sub sector.** Mejoramiento

• **Nombre del Proyecto.**

Rehabilitación, Conformación y Balastado con Material Selecto Tramo Carretero: Combali-la Alianza, Municipio de Orocuina, Departamento de Choluteca.

• **Ubicación del Proyecto.**

Comunidad de Combali-La Alianza Municipio de Orocuina, Departamento de Choluteca.

• **Propósito.**

Contribuir al fortalecimiento de la red vial, promoviendo el desarrollo productivo y el empleo local de las comunidades focalizadas y priorizadas en la zona a intervenir.

#### Objetivo

Mejorar Tramo Carretero, Combali-La Alianza, mediante la conformación y balastado con material selecto, Municipio de Orocuina, Departamento de Choluteca.

• **Descripción del Proyecto.**

Las especificaciones técnicas del proyecto consisten en:

PRESUPUESTO POR ACTIVIDADES			
Nº	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
	<b>REHABILITACIÓN DE TRAMO CARRETERO L=6.4KM</b>		
1	Mecanización de Calzada y Perfilado de Cunetas	KM	6.40
2	Conformación Tipo I	KM	6.40
3	Corte de Material con Tractor D-6	M3	5,400.00
4	Balastado de Material Selecto e=15 CMS	M3	4,320.00
5	Acarreo de Material Selecto	M3/KM	17,280
6	Acarreo de Agua	GLS/KM	547,430.40
7	Afinado de Sub Rasante	M2	28,800
8	Movilización de equipo (Low Boy)	KM	180.00

**GENERALIDADES DEL PROYECTO**  
**TRAMO CARRETERO: COMBALI-LA ALIANZA**

1. Longitud Total del Tramo Carretero=6.4 Kilómetros
2. Ancho Promedio de Calzada = 4.50 Metros
3. Conformación Tipo I = 6.4 Kilómetros
4. Balastado Parcial con Material Selecto = 4,320,00 metros cúbicos
5. Espesor del Balastado = 15 CMS.

**Actividades a Realizar**

6. Mecanización de la Calzada y Perfilado de Cunetas con Tractor = 6.4 Kilómetros
7. Balastado con Material Selecto = 4,320.00Metros Cúbicos, e=15 Centímetros
8. Conformación Tipo I = 6.4 Kilómetros
9. Perfilado de Cunetas en Ambos Extremos de la Calzada
10. Banco de Material Ubicado en la Comunidad de Quebrada Arriba, Municipio de Orocuina estación 5+000 dentro del proyecto
11. Fuente de Agua # 01, Estación 0+500, dentro del proyecto
12. Fuente de Agua # 02, Estación 6+400, dentro del proyecto
13. Afinamiento de Material Selecto = 6.4 Kilómetros
14. Abundamiento = 25%

**ACTIVIDADES A REALIZAR**

- 1.-Conformación tipo I = 5.0 kilómetros
- 2.-Bastado con material selecto = 1350 M<sup>3</sup>, e = 15 CMS (en 1.5 kilómetros)
- 3.-Banco de materiales ubicado en la comunidad de Matapalo, Municipio de Orocuina, se encuentra dentro del proyecto.
- 4.-Fuente de rio Puscagua, casco urbano, Municipio de Orocuina.  
Distancia de la fuente de agua 1.300 kilómetros del inicio del balastado de material selectos (Combalí)
- 5.-Afinamiento sub-rasante = 4.3 kilómetros
- 6.-Abundamiento del material selecto = 25%

**Elaboración del Proyecto**

• **Alcance del Proyecto (Principal Producto).**

Mejoramiento de tramo Carretero Combalí-Paso Alianza de Largo= 6.4 Kilometro, Ancho de la calzada= 4.50 metros.

• **Impacto Ambiental.**

Se constató que el proyecto se desarrollará en óptimas condiciones sin generar ningún impacto ambiental que atente contra las condiciones de vida de las y los pobladores residentes en la comunidad y su entorno, se anexa constancia facilitada por la Coordinación Municipal Ambiental (UMA).

• **Impacto en el terreno y asentamientos.**

Con el desarrollo del proyecto no se generarán modificaciones en el micro-territorio de ninguna naturaleza, por tanto, se considera pertinente una ejecución óptima sin riesgo a la población en general.

• **Detalles del Encargado del Proyecto**

Nombre Completo: Kevin Fernando Martínez Sandoval

Tel: 9941-6348

Correo: erickportillo2011@yahoo.es

• **Fuentes de Financiamiento.**

Alcaldía Municipal de Orocuina

• **Presupuesto del Proyecto.**

L 1,375,999.98

• **Fecha de Aprobación del presupuesto del Proyecto.**

01 de abril del año 2024

• **Estado del Proyecto (actual).**

El proyecto está terminado en su totalidad conforme a los establecido en el contrato.

• **Costo de Finalización (proyectado).**

L 1,375,999.98

• **Fecha de Finalización (proyectada).**

20 de abril del 2024

**Ejecución del Proyecto**

• **Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral.**

Se ejecutó el proyecto en tiempo y forma entre lo planificado y los productos esperados conforme al diseño del proyecto.

• **Variación en el costo total del proyecto.**

No se generó ninguna variación en el costo total del proyecto, se ejecutó conforme a lo planificado

• **Variaciones en el alcance y duración del proyecto**

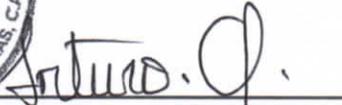
No se generó ninguna variación en el alcance y duración del proyecto, fue ejecutado conforme a lo programado cada una de las actividades.

• **Razones de los cambios antes mencionados**

No se ha generado ningún cambio en lo técnico y presupuestario

Orocuina, Choluteca, 30 de abril del año 2024



  
Lic. Arturo Alexander Ordoñez  
Unidad Técnica Municipal (UTM)



**Municipalidad de Orocuina**  
*Departamento de Choluteca, Honduras, C. A.*  
*Teléfono: 2788-1088 / 2788-1322*



## CONSTANCIA

La suscrita coordinadora de la Unidad Municipal Ambiental de Orocuina hace constar que durante el mes de **marzo** del año 2024 se presentó a realizar inspección en terreno donde se ejecutara el proyecto: **Rehabilitación, Conformación y Balastado con Material Selecto Tramo Carretero: Combalí-La Alianza, Municipio de Orocuina, Departamento de Choluteca.** se constató que el proyecto se desarrollará en óptimas condiciones sin generar ningún impacto ambiental que atente contra las condiciones de vida de las y los pobladores residentes en la comunidad y su entorno.

Y para fines de interés se extiende la presente en Orocuina, Choluteca, a los 27 días del marzo del año 2024.



*Tania Sánchez*

**Ing. Tania Gissela Sánchez**  
**Unidad Municipal Ambiental (UMA)**



**Municipalidad de Orocuina**  
**Departamento de Choluteca, Honduras, C. A.**  
**Teléfono: 2788-1088 / 2788-1322**



**Proyecto llevado a cabo por la Corporación Municipal**

**Identificación del Proyecto**

• **Encargado de la ejecución del Proyecto.**

Alcaldía Municipal de Orocuina

• **Sector:** Construcción

**Sub sector.** Mejoramiento

• **Nombre del Proyecto.**

Pavimento de Calle con Concreto Ciclópeo e=15 CMS, Las Lomitas

• **Ubicación del Proyecto.**

Comunidad Las Lomitas, Aldea Orocuina, Municipio de Orocuina, Departamento de Choluteca.

• **Propósito.**

Fortalecimiento de la construcción de infraestructura vial terciaria y vecinal promoviendo el desarrollo productivo y el empleo local de las comunidades, permitiéndoles la conectividad para el comercio de productos locales.

• **Objetivo**

Construir 111.75 M. L de concreto ciclópeo e=15 cms, con un Ancho de la Calzada de 5.10 mts, con una dosificación 1:2:3 con fondos de la municipalidad de Orocuina en la comunidad de las Lomitas.

• **Descripción del Proyecto**

El proyecto consiste en:

N°	NOMBRE	UNIDAD	CANTIDAD
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
<b>PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO CICLÓPEO e=15 CMS</b>			
<b>TERRACERÍA</b>			
1	CORTE DE MATERIAL CON RETROEXCAVADORA	M3	77.10
2	BALASTADO DE MATERIAL SELECTO e=10 CMS	M3	56.90
3	ACARREO DE MATERIAL SELECTO	M3/KM	231.30
4	ACARREO DE AGUA	GAL/KM	2442.53
5	ACARREO DE EQUIPO CON LOW-BOY, DE CHOLUTECA-LAS LOMITAS, 3 UNIDADES.	KM	185.40
<b>SUB-TOTAL TERRACERÍA</b>			
<b>PAVIMENTO CONCRETO CICLÓPEO e=15 CMS, L=111.57 M.L</b>			
6	TRAZADO Y MARCADO	M.L	134.85
7	CONCRETO CICLÓPEO e=15 CMS	M2	589.00

8	CORTADO DE CONCRETO	M.L	396.07
9	CURADO DE LOSA	M2	569.01
10	BORDILLO DE CONCRETO REFORZADO DE 15X15 CMS	M.L	201.20
11	ACARREO DE MATERIALES NO LOCALES OROCUINA-LAS LOMITAS	VIAJE	3.00
	<b>SUB-TOTAL PAVIMENTO CONCRETO CICLÓPEO e=15 CMS, L=111.57 M.L</b>		

**GENERALIDADES DEL PROYECTO:**

1. LONGITUD TOTAL DE CALLES A PAVIMENTAR CON CONCRETO CICLÓPEO e=15 CMS, =111.57 METROS LINEALES.
2. ANCHO PROMEDIO DE LA CALZADA 5.10 METROS
3. USAR CONCRETO DE 180KG/CM2, DOSIF 1:2:3
4. UTILIZAR ARENA DE RIO LAVADA
5. UTILIZAR GRAVA TRITURADA DE ¾"
6. UTILIZAR MESCLADORA PARA LA ELABORACIÓN DEL CONCRETO
7. UTILIZAR VIBRADOR DESPUÉS DE COLOCAR EL CONCRETO
8. EL CORTE DEL CONCRETO SE HARÁ EN SECCIONES DE 2.00 METROS POR EL ANCHO DE LA CALLE
9. ANTES DE COLOCAR EL CONCRETO CICLÓPEO, HACER UN RELLENO CON MATERIAL SELECTO CON UN ESPESOR DE 10 CMS
10. EL BANCO DE MATERIAL SELECTO SE ENCUENTRA UBICADO A 3.00 KILÓMETROS DEL INICIO DEL PROYECTO
11. LA FUENTE DE AGUA SE ENCUENTRA UBICADA A 1.00 KILÓMETRO DEL INICIO DEL PROYECTO
12. UNA VEZ FINALIZADO LA COLOCACIÓN DEL CONCRETO, ESTE SE DEBERÁ ESTAR CURANDO CONSTANTEMENTE, POR LO MENOS 10 DIAS

**Elaboración del Proyecto**

• **Alcance del Proyecto (Principal Producto).**

Mejoramiento: Construcción de 111.75 ML de concreto ciclópeo e = 15 CMS en un periodo de tiempo de 20 días para la ejecución de la obra.

• **Impacto Ambiental.**

Se constató que el proyecto se desarrollará en óptimas condiciones sin generar ningún impacto ambiental que atente contra las condiciones de vida de las y los pobladores residentes en la comunidad y su entorno, se anexa constancia facilitada por la Coordinación Municipal Ambiental (UMA).

• **Impacto en el terreno y asentamientos.**

Con el desarrollo del proyecto no se generarán modificaciones en el micro-territorio de ninguna naturaleza, por tanto, se considera pertinente una ejecución optima sin riesgo a la población en general.

• **Detalles del Encargado del Proyecto**

Nombre Completo: Marco Tulio Laínez Ordoñez

Tel: 9541-9762

Correo: marcolainez1977@gmail.com

• **Fuentes de Financiamiento.**

Alcaldía Municipal de Orocuina

- **Presupuesto del Proyecto.**

L 678,404.42

- **Fecha de Aprobación del presupuesto del Proyecto.**

01 de abril del 2024

- **Estado del Proyecto (actual).**

El proyecto está terminado en su totalidad conforme a los establecido en el contrato.

- **Costo de Finalización (proyectado).**

L 678,404.42

- **Fecha de Finalización (proyectada).**

20 de abril del año 2024

### **Ejecución del Proyecto**

- **Relación de lo planificado con los productos entregados de manera trimestral.**

Se ejecutó el proyecto en tiempo y forma entre lo planificado y los productos esperados conforme al diseño del proyecto.

- **Variación en el costo total del proyecto.**

No se generó ninguna variación en el costo total del proyecto, se ejecutó conforme a lo planificado

- **Variaciones en el alcance y duración del proyecto**

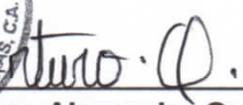
No se generó ninguna variación en el alcance y duración del proyecto, fue ejecutado conforme a lo programado cada una de las actividades.

- **Razones de los cambios antes mencionados**

No se ha generado ningún cambio en lo técnico y presupuestario

Orocuina, Choluteca, 30 de abril del año 2023



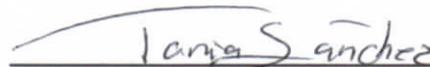
  
Arturo Alexander Ordoñez  
**Coordinador. Unidad Técnica Municipal (UTM)**



## CONSTANCIA

La suscrita coordinadora de la Unidad Municipal Ambiental de Orocuina hace constar que durante el mes de marzo del año 2024 se presentó a realizar inspección en terreno donde se ejecutara el proyecto: "Pavimento de Calle con Concreto Ciclópeo e=15 CMS, Las Lomitas" Se constató que el proyecto se desarrollará en óptimas condiciones sin generar ningún impacto ambiental que atente contra las condiciones de vida de las y los pobladores residentes en la comunidad y su entorno.

Y para fines de interés se extiende la presente en Orocuina, Choluteca, a los 27 días del marzo del año 2024.



**Ing. Tania Gissela Sánchez**  
Coord. Unidad Municipal Ambiental (UMA)

