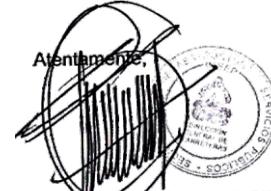


SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS

DIRECCIÓN GENERAL CARRETERAS

UNIDAD DE PROYECTOS ESPECIALES

PROYECTOS AÑO 2016


ING. WALTER N. MALDONADO M.
 Director General de Carreteras

No.	Propietario del Proyecto	Sector, Sub Sector	Nombre del Proyecto	Ubicación del Proyecto	Propósito	Descripción del Proyecto Elaboración del Proyecto	Impacto Ambiental	Alcance del Proyecto (Principal Producto)	Impacto en el terreno y asentamientos	Detalles de Contacto (Nombre Completo, Número Telefónico, Correo Electrónico, entre otros)	Fuentes de Financiamiento	Presupuesto del Proyecto	Fecha de Aprobación del presupuesto del Proyecto	Estado del Proyecto (actual)	Costo de Finalización (proyectado)	Fecha de Finalización (proyectada)
1	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos "INSEP"	Infraestructura	Rehabilitación de Boulevard Morazán en Siguatepeque, Tramo: Puente sobre Río Celan-Plaza Cívica.	Siguatepeque, Comayagua	Rehabilitar el Boulevard existente para extender su vida útil y dar mayor satisfacción a los usuarios de esta vía.	Fresado de carpeta existente de 5 cm, Bacheo y colocación de carpeta asfáltica de 5 cm., señalización horizontal.	El impacto es mínimo (Ruido leve, ligera y temporal acumulación de desperdicio)	Rehabilitación de 1.2 Km de la vía existente.	Ninguno	Ing. Luis Adalberto Lemus Tel. 99540919, correo: luislemusp6@gmail.com; Ing. Jose Luis Alonzo Tel. 9982-0336, correo: josealonzo@yahoo.es; Ing. Walter Maldonado Tel 9982-2776, correo: waltermhn@yahoo.com.	FONDOS NACIONALES	5000,000.00	Enero del 2016	En Ejecución	9663,097.78	15 de noviembre 2016
2	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos "INSEP"	Infraestructura	Construcción a cuatro (4) carriles Boulevard de Comayagua, Etapa I: Rotonda frente a CURC/UNAH – Hacia intersección con Boulevard "ROBERTO ROMERO LARIOS"	Comayagua, Comayagua	Ampliación y mejoramiento de la carretera existente con el fin de satisfacer las necesidades de los usuarios de la vía.	Demolición total de carpeta existente y ampliación a cuatro carriles con concreto hidráulico con un espesor de 20 cm. Y un ancho de 7,30 metros por carril.	El impacto es mínimo (Ruido leve, ligera y temporal acumulación de desperdicio)	Construcción de 2,5 Km de boulevard.	Ninguno			80000,000.00	En Ejecución	78108,062.50	11/03/2017	
3	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos "INSEP"	Infraestructura	Reconstrucción de la losa del Puente sobre el Río Grande, Con una longitud aproximada de 90 ML.	Jesus de Otoro, Intibucá	Dar seguridad a los usuarios que transitan por este puente y alargar su vida útil.	Demolición y Construcción total de losa, acera y pretil; incluyendo mantenimiento del tramo provisional.	El impacto es mínimo (Ruido leve, ligera y temporal acumulación de desperdicio)	Construcción de 90 ML de Losa, acera y pretil del puente.	Ninguno			8157,614.97	En Ejecución	8157,614.97	05/11/2016	
4	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos "INSEP"	Infraestructura	Construcción Boulevard ALTIA – UTH, con una longitud aproximada de 3 KM	San Pedro Sula, Cortés	Ampliación y mejoramiento de la carretera existente con el fin de satisfacer las necesidades de los usuarios de la vía.	Rehabilitación de carriles existentes con concreto asfáltico y ampliación de carriles nuevos con concreto hidráulico de 20 cm de espesor.	El impacto es mínimo (Ruido leve, ligera y temporal acumulación de desperdicio)	Rehabilitación y ampliación de 3 Km de Boulevard.	Ninguno			75000,000.00	En Ejecución	72988,276.81	15/02/2017	
5	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos "INSEP"	Infraestructura	Rehabilitación Pito Solo – Ceibita Norte, con una longitud aproximada de 107 KM.	Departamento de Santa Bárbara.	Mejoramiento de la carretera existente con el fin de dar seguridad y satisfacer las necesidades de los usuarios de la vía.	Rehabilitación de la calzada existente con las siguientes actividades: Tratamiento doble, tratamiento simple, bacheo asfáltico, sello de grietas, señalización horizontal y vertical.	El impacto es mínimo (Ruido leve, ligera y temporal acumulación de desperdicio)	Rehabilitación de 107 Km de carretera existente.	Ninguno			132000,000.00	En Ejecución	130295,686.89	15/02/2017	
6	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos "INSEP"	Infraestructura	Puente sobre el Río Piojo, con una longitud de 32.40 ML.	Meambar, Comayagua	Construcción de nuevo puente.	Construcción total de puente de concreto consta de un solo claro, dos estribos de concreto ciclopié, construcción de super estructura de concreto armado y cuatro vigas postensadas.	El impacto es mínimo (Ruido leve, ligera y temporal acumulación de desperdicio)	Construcción de nuevo puente de 32,40 ML.	Ninguno			9000,000.00	En Ejecución	14148,282.03	11/03/2017	
7	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos "INSEP"	Infraestructura	Construcción del bulevar salida Trojes a Danli, con una longitud aproximada de 1,00Km.	Trojes, El Paraiso	Construcción de Boulevard	Construcción de boulevard con concreto hidráulico de 17 cm de espesor y 3,5 mts por trocha y su respectiva señalización horizontal y vertical.	El impacto es mínimo (Ruido leve, ligera y temporal acumulación de desperdicio)	Construcción de boulevard de 1,00 Km aproximadamente	Ninguno			12000,000.00	Proceso de adjudicación	12000,000.00	DICIEMBRE 2016	
8	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos "INSEP"	Infraestructura	Construcción de bulevar en Catacamas, con una longitud aproximada de 900 ML.	Catacamas, Olancho	Construcción de Boulevard	Construcción de boulevard con concreto hidráulico de 15 cm de espesor y 7 mts por trocha y su respectiva señalización horizontal y vertical.	El impacto es mínimo (Ruido leve, ligera y temporal acumulación de desperdicio)	Construcción de boulevard de 0,9 Km aproximadamente	Ninguno			19000,000.00	Proceso de adjudicación	19000,000.00	DICIEMBRE 2016	
9	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos "INSEP"	Infraestructura	Mantenimiento de la Carretera Santa Rosa de Copan - Cucuyagua - Ocotepeque, Con una longitud aproximada de 90 Km.	Departamentos de Copan y Ocotepeque	Mejoramiento de la carretera existente con el fin de dar seguridad y satisfacer las necesidades de los usuarios de la vía.	Mantenimiento de la calzada existente con las siguientes actividades: Tratamiento doble, tratamiento simple, bacheo asfáltico, sello de grietas, señalización horizontal y vertical.	El impacto es mínimo (Ruido leve, ligera y temporal acumulación de desperdicio)	Mantenimiento de 90 Km de carretera existente.	Ninguno			120000,000.00	Proceso de adjudicación	120000,000.00	^FEBRERO 2017	
10	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos "INSEP"	Infraestructura	Mantenimiento del tramo carretero San Juan Candelaria - Mapulaca, con una longitud aproximada de 80 Km.	Departamentos de Intibucá y Lempira.	Mejoramiento de la carretera existente con el fin de dar seguridad y satisfacer las necesidades de los usuarios de la vía.	Conformación tipo 1 y balastado en el tramo y limpieza del derecho de vía.	El impacto es mínimo (Ruido leve, ligera y temporal acumulación de desperdicio)	Mantenimiento de 80 Km de carretera existente.	Ninguno			10000,000.00	Proceso de adjudicación	10000,000.00	DICIEMBRE 2016	
11	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos "INSEP"	Infraestructura	Pavimentación con Concreto Hidráulico de la carretera intersección CA-4 - Chalmecca.	Chalmecca, Nueva Arcadia, Copán.	Construcción con concreto hidráulico de la vía de acceso de la CA-4 hacia el interior de la Comunidad de Chalmecca.	Construcción de carretera de concreto hidráulico con un espesor de 15 cm y un ancho de 7.30 Mtrs.	El impacto es mínimo (Ruido leve, ligera y temporal acumulación de desperdicio)	Construcción de 1.77 Km de Carretera	Ninguno			20000,000.00	Proceso de adjudicación	20000,000.00	DICIEMBRE 2016	
12	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos "INSEP"	Infraestructura	Bacheo asfáltico de la carretera CA-13 - Tramo La Ceiba - Saba - Tocoa - Trujillo, con una longitud aproximada de 170 KM.	Departamentos de Atlantida y Colón.	Mejoramiento de la carretera existente con el fin de dar seguridad y satisfacer las necesidades de los usuarios de la vía.	Bacheo con mezcla asfáltica en caliente	El impacto es mínimo (Ruido leve, ligera y temporal acumulación de desperdicio)	Mantenimiento de 170 Km de carretera existente.	Ninguno			30000,000.00	Proceso de adjudicación	30000,000.00	DICIEMBRE 2016	
13	Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos "INSEP"	Infraestructura	Pavimento con concreto Hidráulico tipo White Topping Séptima Avenida Sureste, Tramo comprendido entre Primera Calle y Hospital el Progreso; y Pavimentos Varios con Concreto Hidráulico.	El Progreso, Yoro	Construcción de nuevos pavimentos con concreto hidráulico para dar mayor satisfacción a los usuarios de las calles de la ciudad.	Construcción de 2,24 Km con concreto hidráulico de 15 cm de espesor y 2,21 Km con concreto hidráulico tipo white topping de 12 cm de espesor.	El impacto es mínimo (Ruido leve, ligera y temporal acumulación de desperdicio)	Construcción de 4.45 Km de Pavimentos nuevos con concreto hidráulico.	Ninguno			40000,000.00	Proceso de adjudicación	40000,000.00	DICIEMBRE 2016	